

1. Nr dokumentu:		
DANE JEDNOSTKI <i>Zmiana danych jednostki</i>		
A. Parametry identyfikacyjne		
1. Numer identyfikacyjny jednostki		
2. Numer rejestracyjny		
B. Identyfikacja jednostki		☐ - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
3. Nazwa jednostki	4. Port macierzysty jednostki	
5. Nazwa producenta jednostki	6. Marka jednostki	
7. Model jednostki	8. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd) _ _ _ _	
B.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki		
☐ - 11. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
☐ - 12. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: ☐ - Deklaracja zgodności CE☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego☐ - Dokumentacja projektowa		
B.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i producencie jednostki		
☐ - 13. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i producencie jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
14. Informacje o roku budowy i producencie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: ☐ - Deklaracja zgodności CE☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego		
C. Obszar i cel eksploatacji		☐ - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
13. Obszar eksploatacji: ☐ - Na wodach morskich ☐ - Na wodach morskich i śródlądowych ☐ - Na wodach śródlądowych	14. Cel eksploatacji: ☐ - Jednostka do połowu ryb ☐ - Komercyjny ☐ - Rekreacyjny	15. Typ jednostki: ☐ - Jacht motorowy ☐ - Jacht żaglowy ☐ - Jednostka do amatorskiego połowu ryb ☐ - Jednostka rybacka
16. Cel użytkowania ☐ - Amatorski połów ryb ☐ - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt. 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim ☐ - Połowy rybackie ☐ - —		
D. Wymiary		☐ - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
17. Długość jednostki [m]	18. Szerokość jednostki [m]	19. Zanurzenie [m]
D.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki		
☐ - 22. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością		
☐ - 23. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:		
☐ - Certyfikat pomiarowy	☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego	☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
☐ - Deklaracja zgodności CE	☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe
☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	☐ - Świadectwo pomiarowe
☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
E. Pozostałe dane		☐ - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
22. Kategoria projektowa: ☐ - brak kategorii☐ - A-oceaniczna☐ - B-pełnomorska☐ - C-przybrzeżna☐ - D-na wody osłonięte		
23. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	24. Siła wiatru [m/s]	25. Znacząca wysokość fali [m]

26. Powód braku / nieważności Deklaracji CE: ☐ - Inny dokument zmienia wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE ☐ - Uplynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela ☐ - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe ☐ - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa	
E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie	
27. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie. ☐ - TAK ☐ - NIE	
28. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie: ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe ☐ - Deklaracja zgodności CE	
E.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali	
29. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali. ☐ - TAK ☐ - NIE	
30. Źródło informacji o sile wiatru: ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe ☐ - Deklaracja zgodności CE	
31. Źródło informacji o wysokości fali: ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe ☐ - Deklaracja zgodności CE	
F. Kadłub ☐ - Czy chcesz zmienić tę sekcję?	
32. Ilość kadłubów	34. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
33. Główny materiał kadłuba: ☐ - Aluminium ☐ - Drewno ☐ - Guma ☐ - Inny ☐ - Mieszany ☐ - Poliester, inny plastik ☐ - Stal	
F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki	
☐ - 37. Oświadczam, że podane przeze mnie informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne z rzeczywistością.	
☐ - 38. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.	
37. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba: ☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		☐ - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
G. Napęd		☐ - Czy chcesz zmienić tę sekcję?	
38. Rodzaj napędu głównego:		39. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego	
☐ - Inny ☐ - Mechaniczny ☐ - Mięśnie ludzkie ☐ - Żaglowy			
40. Liczba silników głównych		41. Moc całkowita silników głównych [kW]	
42. Czy posiada napęd pomocniczy?			
☐ - TAK ☐ - NIE			
G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki			
☐ - 45. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.			
☐ - 46. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.			
45. Źródło informacji o napędzie jednostki:			
☐ - Deklaracja zgodności CE		☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej		☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m		☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		☐ - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
G.2. Napęd mechaniczny 1			
46. Rodzaj silnika :		47. Typ silnika mechanicznego:	
☐ - Główny ☐ - Pomocniczy		☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy	
48. Sposób zamocowania silnika:			
☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy			
49. Moc silnika [kW]			
50. Nazwa producenta		53. Numer silnika	
G.3. Napęd mechaniczny 2			
52. Rodzaj silnika :		53. Typ silnika mechanicznego:	
☐ - Główny ☐ - Pomocniczy		☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy	
54. Sposób zamocowania silnika:			
☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy			
55. Moc silnika [kW]			
56. Nazwa producenta		59. Numer silnika	
G.4. Napęd mechaniczny 3			
58. Rodzaj silnika :		59. Typ silnika mechanicznego:	
☐ - Główny ☐ - Pomocniczy		☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy	
60. Sposób zamocowania silnika:			
☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy			
61. Moc silnika [kW]			
62. Nazwa producenta		63. Numer silnika	
G.5. Napęd mechaniczny 4			
64. Rodzaj silnika:		65. Typ silnika mechanicznego:	
☐ - Główny ☐ - Pomocniczy		☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy	
66. Sposób zamocowania silnika:			
☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy			
67. Moc silnika [kW]			
68. Nazwa producenta		69. Numer silnika	