

REGULAMIN WYDAWANIA IDENTYFIKATORÓW C5/C10

§ 1

ZAKRES REGULACJI

Regulamin określa zasady i tryb wydawania identyfikatorów C5/C10.

§ 2

DEFINICJE

Ileokroć w Regulaminie jest mowa o:

- 1) zarządzie drogi – rozumie się przez to Zarząd Dróg Miejskich, z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chmielnej 120;
- 2) identyfikatory C5/C10 – rozumie się przez to dokument, na podstawie którego można poruszać się pojazdem normatywnym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5/10 ton w strefie ograniczenia tonażowego, w formie karty zawierającej:
 - a) hologram,
 - b) numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy identyfikator C5/C10 lub „na okaziciela”,
 - c) dozwoloną trasę przejazdu bądź „cała strefa” na podstawie identyfikatora C5/C10,
 - d) godziny stosowania identyfikatora C5/C10,
 - e) termin ważności identyfikatora C5/C10,
 - f) numer identyfikatora C5/C10,
 - g) nazwę dysponenta identyfikatora C5/C10;
- 3) właścicielu identyfikatora C5/C10 – rozumie się przez to Miasto Stołeczne Warszawa;
- 4) dysponencie pojazdu – rozumie się przez to osobę dysponującą pojazdem na podstawie jakiegokolwiek tytułu (np. własności, umowy użyczenia, umowy leasingu, umowy podwykonawstwa);
- 5) dysponencie identyfikatora C5/C10 – rozumie się przez to podmiot, któremu przyznano identyfikator C5/C10.

§ 3

ZASADY OGÓLNE

1. Dysponent identyfikatora C5/C10 jest uprawniony do wjazdu i poruszania się po terenie m.st. Warszawy pojazdem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 42 ton, nie przekraczając nacisku 8 ton na oś:
 - 1) przejazd musi odbywać się po trasie wskazanej w identyfikatorze;
 - 2) wjazd w strefę ograniczeń ruchu ciężarowego na podstawie wydanego przez zarząd drogi identyfikatora możliwy jest w tym miejscu, w którym umieszczona jest pod znakiem zakazu tabliczka informująca, że zakaz ten nie dotyczy posiadaczy identyfikatorów według wzoru C5/C10;
 - 3) wjazd w strefę ograniczeń na podstawie identyfikatora nie zwalnia kierującego pojazdem od przestrzegania innych znaków wewnątrz strefy;
 - 4) posiadanie identyfikatora uprawnia do wjazdu w strefę ograniczeń wyłącznie w celu określonym we wniosku – informacja ta widnieje na identyfikatorze;
 - 5) posiadanie identyfikatora nie zezwala na przebywanie pojazdu wewnątrz strefy na terenie publicznym poza czas niezbędny do realizacji celu, dla którego został wydany; kierowca winien znajdować się w pobliżu pojazdu w celu udokumentowania, w przypadku kontroli Policji lub Straży Miejskiej, legalności pobytu wewnątrz strefy;

- 6) zarządca drogi może odmówić wydania identyfikatora, jeśli uzna, że cel, dla którego ma on być wydany, można osiągnąć, stosując pojazdy o masie całkowitej mieszczącej się w granicach przyjętych ograniczeń lub stwierdzi zbyt duży tonaż pojazdu na określonej drodze;
 - 7) identyfikator powinien określać:
 - a) cel, dla którego został wydany,
 - b) czas, na jaki został wydany,
 - c) numer rejestracyjny pojazdu lub „na okaziciela”.
2. Identyfikator umieszcza się za szybą pojazdu w lewym dolnym rogu.

§ 4

ZASADY WYDAWANIA IDENTYFIKATORÓW C5/C10

1. Identyfikator wydawany jest na wniosek dysponenta pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 42 ton, nie przekraczając nacisku na oś 8 ton, którym realizowane są zlecenia docelowe w strefie ograniczonego ruchu dla pojazdów ciężarowych.
2. Identyfikator wydaje się w następujących przypadkach:
 - 1) dla umożliwienia dojazdu pojazdów do placów budów oraz istniejących obiektów, w związku z prowadzonymi w nich pracami remontowo-budowlanymi;
 - 2) w celu realizacji przeprowadzek;
 - 3) dla zaopatrzenia placówek handlu detalicznego, gdy ich zaopatrywanie nie jest możliwe przy użyciu pojazdów o masie całkowitej mieszczącej się w granicach przyjętych ograniczeń;
 - 4) dla dowozu materiałów opałowych (węgiel, olej opałowy, itp.) do kotłowni usytuowanych wewnątrz strefy;
 - 5) dla dowozu paliw do stacji paliw i innych odbiorców usytuowanych wewnątrz strefy;
 - 6) dla dowozu eksponatów, rekwizytów, urządzeń na organizowanie wewnątrz strefy wystaw, imprez, itp., jeśli nie jest możliwe zastosowanie do ich przewozu pojazdów o masie całkowitej mieszczącej się w granicach przyjętych ograniczeń;
 - 7) posiadaczom zawartych z Miastem Stołecznym Warszawą umów na prowadzenie działalności na korzyść miasta (np. służby miejskie) oraz innym firmom prowadzącym działalność na korzyść miasta na podstawie zawartych umów;
 - 8) innych sytuacjach, które zarządca uzna za uzasadnione do wydania identyfikatora.
3. Posługiwanie się podrobionym identyfikatorem lub zgłoszonym jako zniszczony, zgubiony czy skradziony jest niedopuszczalne i będzie miało wpływ na decyzję zarządu drogi przy wydawaniu następnych identyfikatorów.
4. Dysponent identyfikatora jest zobowiązany zwrócić go zarządowi drogi nie później niż w terminie 5 dni roboczych od dnia, w którym upłynął termin ważności.
5. Identyfikator może być odebrany przez organy powołane do ich kontroli.

§ 5

Kontrolę prawidłowości stosowania identyfikatora C5/C10 prowadzą odpowiednie organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). W razie wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości w jego użytkowaniu, identyfikator C5/C10 zostaje odebrany i przekazany zarządowi drogi.

§ 6

DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO UZYSKANIA IDENTYFIKATORÓW C5/C10

1. Wnioskodawca, ubiegający się o wydanie identyfikatora, zobowiązany jest dostarczyć:
 - 1) wypełniony wniosek o wydanie identyfikatora. Wniosek jest dostępny bezpłatnie w siedzibie zarządu drogi oraz na stronie internetowej www.zdm.waw.pl;

- 2) podanie informacji dotyczących transportowanego ładunku wraz z uzasadnieniem konieczności poruszania się pojazdów w strefie ograniczonego ruchu C5/C10;
 - 3) zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców wydany nie wcześniej niż trzy miesiące przed złożeniem wniosku;
 - 4) aktualne umowy bądź inne dokumenty potwierdzające okoliczności wymienione w § 4 ust. 2 pozwalające na podjęcie decyzji o wydaniu identyfikatora;
2. Wnioskodawca ubiegający się o wydanie identyfikatora jest zobowiązany wskazać we wniosku trasę przejazdu samochodu ciężarowego od miejsca wjazdu w strefę (od skrzyżowania), wymieniając kolejno nazwy ulic lub istnieje możliwość uzyskania identyfikatora na całą strefę - w przypadku, gdy pojazd nie przekracza dopuszczalnej masy całkowitej 16 ton.
3. Wnioskodawca, który realizuje zdjęcia lub kręci filmy na terenie m.st. Warszawy w strefie identyfikatorów, powinien udokumentować wjazd pojazdów następującymi dokumentami:
- a) kserokopią zajęcia pasa drogi lub chodnika,
 - b) umową najmu lokalu/miejsca – wynajętego na realizację zdjęć/filmów,
 - c) wykaz prowadzonych prac przedstawiający lokalizację wraz z adresami.
4. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, należy składać w kancelarii Zarządu Dróg Miejskich przy ul. Chmielnej 120 w Warszawie, od poniedziałku do piątku w godzinach 7:30–15:30 lub za pośrednictwem poczty na adres Zarządu Dróg Miejskich: ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, e-mailem identyfikatory@zdm.waw.pl.

§ 7

WAŻNOŚĆ WYDANYCH IDENTYFIKATORÓW C5/C10

1. Identyfikator jest ważny przez okres na nim wskazany.
2. Maksymalny czas na jaki wydawane są identyfikatory to:
 - 1) 12 miesięcy – jeśli dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 16 ton;
 - 2) 6 miesięcy – powyżej 16 ton dopuszczalnej masy całkowitej.
3. Identyfikator traci ważność z upływem wskazanego na nim okresu.
4. Wydanie nowego identyfikatora na kolejny okres może nastąpić jedynie po uprzednim zwrocie poprzedniego identyfikatora i po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o jego wydanie.
5. W przypadku utraty lub uszkodzenia, uniemożliwiającego dalsze użycie identyfikatora, nowy może być wydany dopiero po złożeniu przez wnioskodawcę stosownego oświadczenia o utracie lub uszkodzeniu poprzedniego identyfikatora.

§ 8

PRZEPISY KOŃCOWE

Identyfikator C5/C10 nie uprawnia do wjazdu w strefę identyfikatorów C16 jak również w strefę ograniczenia tonażowego wprowadzonego przez Urzędy Dzielnic i obowiązującego na terenie m.st. Warszawy.