

REGULAMIN WYDAWANIA IDENTYFIKATORÓW C16

§ 1

ZAKRES REGULACJI

Regulamin określa zasady i tryb wydawania Identyfikatorów C16, o których mowa w Zarządzeniach Prezydenta m.st. Warszawy Nr 4256/2010 z dnia 1 marca 2010 r. oraz Nr 2066/2012 z dnia 8 lutego 2012 r. w sprawie ograniczeń w ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton z wyłączeniem autobusów.

§ 2

DEFINICJE

Ilekroć w Regulaminie jest mowa o:

- 1) Zarządzie drogi – rozumie się przez to Zarząd Dróg Miejskich, z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chmielnej 120;
- 2) Identyfikatorze C16 – rozumie się przez to dokument na podstawie którego można poruszać się pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton po strefie ograniczeń w ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton, sporządzony według wzoru określonego w Załączniku nr 1 do Regulaminu, w formie karty zawierającej:
 - a) hologram,
 - b) numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy Identyfikator C16 (w przypadku, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt 1),
 - c) dozwoloną trasę przejazdu na podstawie Identyfikatora C16,
 - d) godziny uprawniające do posługiwania się Identyfikatorem C16,
 - e) termin ważności Identyfikatora C16,
 - f) numer Identyfikatora C16;
 - g) nazwę dysponenta Identyfikatora C16;
- 3) właścicielu Identyfikatora C16 – rozumie się miasto stołeczne Warszawa;
- 4) dysponent pojazdu – rozumie się osobę dysponującą pojazdem na podstawie jakiegokolwiek tytułu (np. umowa użyczenia, umowa leasingu, umowa podwykonawstwa);
- 5) dysponencie Identyfikatora C16 – rozumie się podmiot, któremu przyznano Identyfikator C16.

§ 3

ZASADY OGÓLNE

1. Dysponent Identyfikatora C16 jest uprawniony do wjazdu i poruszania się po terenie m.st. Warszawy pojazdem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton po całej strefie ograniczeń dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton – zgodnie z informacją zawartą na Identyfikatorze C16, w godzinach ograniczeń w ruchu tych pojazdów (7.00-10.00 oraz 16.00-20.00), przewidzianych odpowiednimi znakami drogowymi, zlokalizowanymi na terenie m.st. Warszawy i z zastrzeżeniem zapisów § 8.
2. Podmioty świadczące usługi inne niż zawarte w § 4 ust. 3 zobowiązane są do poruszania się po terenie m. st. Warszawy poza godzinami obowiązywania zakazu, tzn. w godzinach 10.00-16.00 oraz 20.00-7.00.
3. Identyfikatory C16 umieszcza się za szybą pojazdu w lewym dolnym rogu.

§ 4

ZASADY WYDAWANIA IDENTYFIKATORÓW C16

1. Identyfikator C16 wydawany jest na wniosek dysponenta pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton, którym realizowane są zlecenia docelowe po terenie m. st. Warszawy, w godzinach objętych zakazem ruchu tych pojazdów.
2. Identyfikatory C16 wydaje się:

- 1) na konkretny pojazd ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton, identyfikowany na podstawie jego numeru rejestracyjnego oraz dopuszczalnej masy całkowitej;
 - 2) bez wskazania konkretnego pojazdu ciężarowego (na okaziciela) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton, którego dotyczyłby Identyfikator C16, jeżeli wnioskodawca udokumentuje składając wniosek o wydanie Identyfikatora C16, że posiada więcej niż 50 pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton, a w chwili składania wniosku nie ma możliwości jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałby dotyczyć Identyfikator C16 (transport kombinowany, długie trasy);
 - 3) bez wskazania konkretnego pojazdu ciężarowego (na okaziciela) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton, jeżeli wnioskodawca nie posiada własnego transportu i korzysta z usług przewoźników zewnętrznych, a w chwili składania wniosku udokumentuje on, iż nie ma możliwości jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałby dotyczyć Identyfikator C16. W takim przypadku do korzystania z Identyfikatora C16 upoważnieni są podwykonawcy, posiadający stosowne dokumenty, potwierdzające istnienie współpracy z dysponentem Identyfikatora C16.
3. Identyfikatory C16 wydaje się na podstawie złożonych wniosków, w przypadkach uzasadnionych koniecznością:
- 1) nieprzerwanego funkcjonowania:
 - a) instytucji zajmujących się ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności jednostek ratowniczych, szpitali, przychodni i schronisk,
 - b) służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo państwa i funkcjonowanie jednostek administracji państwowej (np. KPRM, COKPRM, BOR, ABW, AW, SKW, SWW, BBN, Policja, Wojsko),
 - c) instytucji i podmiotów świadczących usługi komunalne.

W przypadkach opisanych powyżej, Identyfikatory C16 wydawane są na podstawie załączonego do wniosku oświadczenia kierownika jednostki bądź lokalnego oddziału jednostki o konieczności wydania Identyfikatora C16, w celu zapewnienia realizacji jej zadań.
 - 2) zapewnienia bieżących potrzeb miasta stołecznego Warszawy w zakresie dostaw prasy codziennej do instytucji zajmujących się jej kolportażem. W przypadku tym, maksymalna ilość wydawanych Identyfikatorów C16 ustalana jest przez Zarząd drogi indywidualnie;
 - 3) zapewnienia dostaw mąki workowanej lub mąkowiezami do piekarni. W przypadku opisanym powyżej, Identyfikatory C16 wydawane są jedynie dla piekarń, w przypadku załączenia do wniosku oświadczenia właściciela piekarni o konieczności zapewnienia bieżących dostaw - w ilości 1 szt. na 1 piekarnię;
 - 4) zapewnienia dostaw paliw i gazów, przy czym Identyfikatory C16 wydawane są na podstawie załączonego do wniosku oświadczenia kierownika jednostki bądź lokalnego oddziału jednostki o ilości posiadanych na terenie m. st. Warszawy stacji - w ilości maksymalnie 1 szt. na jedną stację położoną w granicach m.st. Warszawy;
 - 5) zapewnienia możliwości rozpoczęcia lub podtrzymania wykonywanych robót inwestycyjnych, prowadzonych na terenie m.st. Warszawy, przez co rozumie się transport materiałów takich jak np. beton, piasek, żwir, kruszywa - przy wykorzystaniu pojazdów do tego przeznaczonych. W przypadku opisanym powyżej, Identyfikatory C16 wydawane są dla generalnych wykonawców, deweloperów, inwestorów lub podwykonawców świadczących usługi transportowe dla w/w na podstawie załączonego do wniosku oświadczenia inwestora o konieczności zapewnienia bieżących dostaw - w ilości 1 szt. na każde 500 m² budowanej bądź remontowanej powierzchni oraz dla pojazdów przystosowanych do transportu betonu (betoniarka) niezależnie od powierzchni budowlanej bądź remontowanej powierzchni – w ilości 1 szt. na każdy pojazd;
 - 6) zapewnienia realizacji inwestycji infrastrukturalnych na terenie m.st. Warszawy (budowa i remonty dróg, mostów, linii kolejowych, lotniska, metra, sieci energetycznej, ciepłowniczej, wodociągowej). W przypadku tym, maksymalna ilość wydawanych Identyfikatorów C16 ustalana jest przez Zarząd drogi indywidualnie;
 - 7) zapewnienia realizacji wynikających z nałożonych na wnioskodawcę i jasno sprecyzowanych w stosownych decyzjach, obowiązków wskazujących na konieczność użycia w godzinach ograniczeń tonażowych pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton. W przypadku tym, maksymalna ilość wydawanych Identyfikatorów C16 ustalana jest przez Zarząd drogi indywidualnie. Okres ważności Identyfikatora C16 nie może być dłuższy niż ten wynikający ze wspomnianych decyzji;

- 8) zapewnienia bieżącej realizacji usług polegających na dostawach przesyłek tj. podmiotom świadczącym usługi kurierskie oraz pocztowe. Identyfikatory C16 wydawane są wyłącznie podmiotom specjalizującym się w realizacji powyższych usług. Maksymalne ilości wydawanych Identyfikatorów C16 są ustalane indywidualnie dla każdego z podmiotów;
 - 9) zapewnienia realizacji usług ściśle powiązanych z transportem lotniczym i kolejowym i przez nie ograniczonych. Maksymalne ilości wydawanych Identyfikatorów C16 są ustalane indywidualnie dla każdego z podmiotów przez Zarząd drogi;
 - 10) utrzymania procesów produkcyjnych m.in. elementów stalowych, betonu, mieszanek bitumicznych, gdzie ze względu na charakter procesu konieczna jest nieprzerwana dostawa surowców lub/i bieżący odbiór. Maksymalne ilości wydawanych Identyfikatorów C16 są ustalane indywidualnie dla każdego z podmiotów przez Zarząd drogi;
 - 11) bieżącego odbioru produktów od podmiotów posiadających swoje zakłady produkcyjne na terenie m.st. Warszawy, które ze względu na ograniczenia wynikające z lokalizacji nie posiadają powierzchni pozwalających na ich magazynowanie.
4. Opinia w zakresie zasadności wydania Identyfikatora C16 sporządzana jest na podstawie kompletnej dokumentacji załączonej do wniosku, dzięki której dokonuje się oceny spełnienia kryteriów z § 4 ust. 3.
 5. Nie wykazanie we wniosku celu wjazdu pojazdu, potwierdzonego stosownymi dokumentami określonymi w § 6, skutkować będzie odmową wydania Identyfikatorów C16, o czym Zarząd drogi informuje wnioskodawcę.
 6. Decyzję o wydaniu i ilości Identyfikatorów C16 podejmuje Zarządca drogi, po weryfikacji złożonych wniosków, zgodnie z kolejnością ich złożenia.
 7. W przypadku ponownego ubiegania się o wydanie Identyfikatora C16 niezbędny jest zwrot poprzednio wydanych Identyfikatorów C16, jeśli wskazany na nich termin ważności już upłynął.
 8. W przypadku uszkodzenia lub utraty Identyfikatora C16 uniemożliwiającego jego dalsze użycie, nowy Identyfikator C16 może być wydany dopiero po złożeniu przez wnioskodawcę stosownego oświadczenia o uszkodzeniu lub utracie poprzedniego Identyfikatora C16.
W przypadku uszkodzenia Identyfikatora C16 należy go zwrócić wraz z oświadczeniem o uszkodzeniu.
 9. Dysponent pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton jest zobowiązany zgłaszać na piśmie do Zarządcy drogi, który wydał Identyfikator C16 wszelkie zmiany danych zawartych w Identyfikatorze (np. nazwa i adres firmy, nr rejestracyjny pojazdu), nie później niż w ciągu 5 dni roboczych po ich zmianie.
 10. Dysponent Identyfikatora C16, jest zobowiązany zwrócić Identyfikator C16 Zarządcy drogi, nie później, niż w terminie 5 dni roboczych od dnia, w którym:
 - 1) przestanie on spełniać wymagania uprawniające do jego posiadania;
 - 2) zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej, na podstawie której przyznano Identyfikator C16, a w szczególności nie wykonuje transportu drogowego na skutek przyczyn zależnych od niego;
 - 3) wygasł termin ważności Identyfikatora C16.
 11. Identyfikator C16 może być odebrany przez organy powołane do kontroli Identyfikatorów C16, w przypadku nie dopełnienia przez dysponenta Identyfikatora C16 obowiązku określonego w ust.10.
 12. W przypadku wykrycia faktu posługiwania się podrobionym Identyfikatorem C16 lub zgłoszonym jako zniszczony, zgubiony, skradziony, niezwłocznie zawiadamia się organy ścigania o popełnieniu przestępstwa, a okoliczności te będą brane przez Zarządcę drogi pod uwagę przy wydawaniu następnych Identyfikatorów C16.
 13. Ograniczenia wynikające z godzin pracy podmiotów w stosunku do ograniczeń tonażowych nie są przesłanką do wydania Identyfikatora C16.

§ 5

Kontrolę prawidłowości stosowania Identyfikatora C16 prowadzą odpowiednie organy, uprawnione do kontroli ruchu drogowego (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). W razie wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości w użytkowaniu, Identyfikator C16 zostaje odebrany i przekazany Zarządowi drogi.

§ 6

DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO UZYSKANIA IDENTYFIKATORÓW C16

1. Wnioskodawca ubiegający się o wydanie Identyfikatora C16 zobowiązany jest dostarczyć:

- 1) wypełniony wniosek o wydanie Identyfikatorów C16. Dostępny jest on bezpłatnie w siedzibie Zarządu drogi oraz na stronie internetowej identyfikatory@zdm.waw.pl;
 - 2) podanie informacji dotyczących transportowanego ładunku wraz z uzasadnieniem konieczności poruszania się pojazdów w godzinach obowiązywania zakazu;
 - 3) zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpis z rejestru przedsiębiorców (potwierdzony za zgodność z oryginałem), jeżeli w/w dokumenty były już składane ich dostarczenie nie jest konieczne;
 - 4) kopię dowodu/ów rejestracyjnego/ych – nie dotyczy identyfikatorów „na okaziciela”;
 - 5) aktualne umowy bądź inne dokumenty potwierdzające okoliczności wymienione w § 4 ust 3., pozwalające na podjęcie decyzji o wydaniu Identyfikatora C16;
 - 6) wnioskodawca ubiegający się o wydanie Identyfikatora C 16 na okaziciela musi udokumentować, że posiada w swojej dyspozycji ponad 50 pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton.
2. Dokumenty określone w ust. 1 należy składać w kancelarii Zarządu Dróg Miejskich przy ul. Chmielnej 120 w Warszawie, od poniedziałku do piątku w godzinach 7:30-15:30, pocztą na adres Zarządu Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa,.
3. Osoba dokonująca odbioru Identyfikatora C16, a nie będąca właścicielką/właścicielem firmy, zobowiązana jest dostarczyć imienne upoważnienie. Jego brak skutkować będzie nie wydaniem identyfikatora C16.

§ 7

WAŻNOŚĆ WYDANYCH IDENTYFIKATORÓW C16

1. Identyfikator C16 wydawany jest na okres od 3 do 12 miesięcy.
2. Identyfikator C16 traci ważność z upływem okresu na nim wskazanego, a także z chwilą zmiany którejkolwiek z danych, określonych w § 2 pkt 2 lit. b) i g).

§ 8

PRZEPISY KOŃCOWE

1. Identyfikator C16 nie uprawnia do wjazdu w strefę ograniczonego ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 bądź 10 ton oraz w strefę ograniczeń lokalnych.
2. Zarząd Dróg Miejskich nie pobiera opłat za wydawanie Identyfikatorów C16.