

Tekst ujednolicony

zarządzenia nr 1725/2017 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 6 listopada 2017 r. w sprawie wydawania i użytkowania identyfikatorów TK uprawniających do wjazdu w strefę objętą zakazem ruchu na terenie Traktu Królewskiego, uwzględniający zmiany wprowadzone zarządzeniami:

- 1) nr 91/2020 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 30 stycznia 2020 r.,
- 2) nr 1744/2021 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 27 października 2021 r.

ZARZĄDZENIE NR 1725/2017 PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY z dnia 6 listopada 2017 r.

w sprawie wydawania i użytkowania identyfikatorów TK uprawniających do wjazdu w strefę objętą zakazem ruchu na terenie Traktu Królewskiego

Na podstawie: art. 31 w zw. z art. 11 a ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) zarządza się, co następuje:

§ 1. W związku z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na Trakcie Królewskim, który wprowadza zakaz ruchu w miejscach oznaczonych znakiem typu B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” i dotyczy następujących ulic: Nowy Świat odc. Smolna – Krakowskie Przedmieście, Krakowskie Przedmieście (z wyłączeniem posesji 42/44 oraz odcinka od posesji nr 81 do posesji nr 89), ul. Bednarska odc. Furmańska – Krakowskie Przedmieście, ul. Miodowa odc. Senatorska – Krakowskie Przedmieście, ul. Ossolińskich odc. Moliere – Krakowskie Przedmieście, a także w związku z tym, że zakaz ruchu nie dotyczy służb miejskich, Taxi, autobusów, rowerów, pojazdów służbowych Policji, Służby Ochrony Państwa, Kancelarii: Prezydenta RP, Sejmu, Senatu, Rady Ministrów, Trybunału Konstytucyjnego, Prokuratury, Ministerstw i Sądu Najwyższego, dojazdu do Pałacu Prezydenta RP, pojazdów z identyfikatorem TK, nowożeńców, konduktów pogrzebowych i zaopatrzenia w godz. 20 – 7, wprowadza się „Regulamin wydawania i użytkowania identyfikatorów TK uprawniających do wjazdu w strefę objętą zakazem ruchu na terenie Traktu Królewskiego”, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.1. Identyfikatory TK wydane dysponentom pojazdów samochodowych (osobowych) o napędzie hybrydowym („H”) oraz elektrycznym („E”) zachowują ważność na czas na jaki zostały wydane.

2. Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia Zarząd Dróg Miejskich zaprzestaje wydawania identyfikatorów TK dla ww. pojazdów.

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Miejskich.

§ 4. Tracą moc zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy:

- 1) Nr 2368/2012 z dnia 20 kwietnia 2012 r.;
- 2) Nr 6704/2014 z dnia 17 października 2014 r.

§ 5. Zarządzenie podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń Zarządu Dróg Miejskich oraz Urzędu m. st. Warszawy oraz na stronach internetowych Zarządu Dróg Miejskich oraz Urzędu m. st. Warszawy.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Prezydent
Miasta Stołecznego Warszawy**

Załącznik
do zarządzenia nr 1725/2017
Prezydenta m.st. Warszawy
z dnia 6 listopada 2017 r.

REGULAMIN
WYDAWANIA I UŻYTKOWANIA IDENTYFIKATORÓW TK UPRAWNIAJĄCYCH DO WJAZDU W
STREFĘ OBJĘTĄ ZAKAZEM RUCHU NA TERENIE TRAKTU KRÓLEWSKIEGO

§ 1

DEFINICJE

Ilekroć w Regulaminie jest mowa o:

- 1) Identyfikatorze TK (zwanym dalej identyfikatorem) – rozumie się przez to dokument, na podstawie którego można poruszać się po obszarze Traktu Królewskiego wyłączonym z ruchu i oznakowanym znakiem typu B-1, w formie karty zawierającej:
 - a) hologram,
 - b) numer/y rejestracyjny/e pojazdu/ów, którego/ych dotyczy identyfikator lub formułę „na okaziciela” w przypadku identyfikatora wydanego bez wskazania numeru rejestracyjnego, o którym mowa w § 2 ust. 9 Regulaminu,
 - c) godziny stosowania identyfikatora,
 - d) termin ważności identyfikatora,
 - e) numer identyfikatora,
 - f) nazwę dysponenta identyfikatora;
- 2) Strefie – rozumie się obszar Traktu Królewskiego wyłączony z ruchu i oznakowany znakiem B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach). Są to ulice: Nowy Świat odc. Smolna – Krakowskie Przedmieście, Krakowskie Przedmieście (z wyłączeniem posesji 42/44 oraz odcinka od posesji nr 81 do posesji nr 89), ul. Bednarska odc. Furmańska – Krakowskie Przedmieście, ul. Miodowa odc. Senatorska – Krakowskie Przedmieście, ul. Ossolińskich odc. Moliera – Krakowskie Przedmieście;
- 3) Dysponencie pojazdu – rozumie się osobę będącą właścicielem, współwłaścicielem pojazdu bądź osobę dysponującą pojazdem na podstawie odpłatnej czynności cywilno prawnej lub umowy użyczenia.

§ 2

ZASADY OGÓLNE

1. Wjazd do Strefy objętej zakazem ruchu na terenie Traktu Królewskiego, możliwy jest na podstawie identyfikatora.
2. Identyfikatory, o których mowa w ust. 1, wydaje Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich na podstawie złożonego wniosku.
3. Identyfikator jest ważny jedynie w oryginale.
4. Identyfikatory wydawane są na czas określony, jednak nie dłuższy niż jeden rok.
5. W jednym identyfikatorze możliwe jest wpisanie maksymalnie czterech numerów rejestracyjnych pojazdów.

6. W przypadku zmiany numeru/ów rejestracyjnego/ych wpisanego/ych w identyfikatorze, na wniosek dysponenta pojazdu zostanie wydany nowy identyfikator (posiadający ten sam numer zgodnie z § 1 pkt 1 lit. e). Odbiór nowego identyfikatora możliwy będzie przy zwrocie poprzedniego.
7. W celu uzyskania nowego identyfikatora (po upływie ważności poprzedniego), należy ponowić procedurę składania wniosku wraz z aktualnymi dokumentami. Warunkiem niezbędnym do uzyskania nowego identyfikatora jest zwrot poprzedniego.
8. W przypadku utraty lub uszkodzenia identyfikatora, uniemożliwiającego jego dalsze użycie, nowy identyfikator może być wydany dopiero po złożeniu przez wnioskodawcę stosownego oświadczenia o utracie lub uszkodzeniu poprzedniego. W przypadku uszkodzenia identyfikatora należy go zwrócić wraz z oświadczeniem o uszkodzeniu. W przypadku utraty identyfikatora, duplikat zostanie wystawiony z wpisaną literą „D” przy numerze identyfikatora określonym w § 1 pkt 1 lit. e.
9. W uzasadnionych przypadkach, Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich wydaje identyfikator bez wskazania w nim numeru/ów rejestracyjnego/ych pojazdu/ów (identyfikator „na okaziciela”).
10. Złożenie niekompletnego wniosku skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia, o czym Zarząd Dróg Miejskich poinformuje wnioskodawcę.
11. Identyfikator nie uprawnia do odstępstw od przepisów prawa o ruchu drogowym (stosowania się do znaków drogowych pionowych i poziomych).
12. Właścicielem identyfikatora jest Miasto Stołeczne Warszawa.

§ 3

ZASADY WYDAWANIA IDENTYFIKATORÓW TK MIESZKAŃCOM

1. Identyfikator przysługuje mieszkańcom posesji na terenie Strefy, których obsługa możliwa jest jedynie od strony Traktu Królewskiego oraz mieszkańcom posesji spoza Strefy posiadającym abonament mieszkańca wydawany na podstawie regulaminu SPPN, uprawniający do parkowania pojazdu na terenie Strefy. Mieszkańcy zameldowani na pobyt stały lub czasowy oraz osoby przedstawiające dokumenty poświadczające wynajem lokalu mieszkalnego na terenie Strefy, składają w Zarządzie Dróg Miejskich wniosek z załączonymi dokumentami potwierdzającymi zamieszkanie w Strefie oraz kserokopią dowodu/ów rejestracyjnego/nych pojazdu/ów. W identyfikatorze wydanym dla mieszkańców spoza Strefy może być wpisany wyłącznie numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy abonament.
2. O wydanie identyfikatora mogą ubiegać się osoby przedstawiające zaświadczenie/umowę potwierdzającą możliwość parkowania pojazdu na terenie posesji (wydane przez właściciela posesji lub osobę przez niego upoważnioną), której obsługa możliwa jest jedynie od strony Traktu Królewskiego. W celu uzyskania identyfikatora składają w Zarządzie Dróg Miejskich wniosek z załączonymi dokumentami potwierdzającymi możliwość parkowania pojazdu na terenie Strefy wraz z kserokopią dowodu/ów rejestracyjnego/nych pojazdu/ów.

§ 4

ZASADY WYDAWANIA IDENTYFIKATORÓW TK DLA INNYCH PODMIOTÓW

1. O identyfikator mogą ubiegać się osoby prawne, osoby fizyczne i jednostki organizacyjne nie posiadające osobowości prawnej, prowadzące działalność gospodarczą i mające siedzibę lub miejsce wykonywania działalności gospodarczej na terenie Strefy, których obsługa możliwa jest jedynie od strony Traktu Królewskiego. Każdy podmiot może otrzymać jeden identyfikator. W przypadku udokumentowania posiadania większej liczby miejsc postojowych, wnioskodawca może uzyskać adekwatną ilość identyfikatorów do liczby posiadanych miejsc postojowych na terenie Strefy.
2. Podmioty wymienione w ust. 1, w celu otrzymania identyfikatora, składają do Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wnioski zawierające dokumenty potwierdzające rodzaj prowadzonej działalności, do którego należy załączyć:
 - 1) aktualne zaświadczenie o wpisie w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (w formie dokumentu elektronicznego albo wydruku ze strony internetowej CEIDG), albo aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego lub pobrany samodzielnie wydruk komputerowy aktualnych informacji o podmiocie wpisanym do KRS;
 - 2) tytuł prawny do lokalu znajdującego się w Strefie, w którym podmiot składający wniosek ma siedzibę lub stanowiący jego miejsce wykonywania działalności gospodarczej;
 - 3) zaświadczenie o możliwości parkowania pojazdu na terenie posesji wydane przez jej właściciela (lub osobę przez niego upoważnioną), której obsługa możliwa jest jedynie od strony Traktu Królewskiego;
 - 4) kserokopię dowodu/ów rejestracyjnego/nich pojazdu/ów.
3. O identyfikatory mogą ubiegać się organizatorzy imprez, inwestorzy i podmioty prowadzące roboty remontowe lub utrzymaniowe na terenie Traktu Królewskiego.
4. Podmioty wymienione w ust. 3, w celu otrzymania identyfikatora, składają do Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wnioski zawierające:
 - 1) kserokopię decyzji zezwalającej na zajęcie terenu (nie dotyczy prowadzących remonty w budynkach i nie występujących o zajęcie terenu, którzy składają kserokopię umowy na wykonanie robót);
 - 2) liczbę, tonaż oraz numery rejestracyjne, pojazdów przewidzianych do obsługi imprezy bądź roboty budowlanej;
 - 3) kserokopię umowy świadczącej o wykonywaniu usług utrzymaniowych w obiektach znajdujących się na terenie Strefy;
 - 4) kserokopię dowodu/ów rejestracyjnego/nich pojazdu/ów.
5. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, związanych przede wszystkim z koniecznością umożliwienia obsługi urzędów centralnych dopuszcza się wydanie identyfikatorów dla podmiotów nie ujętych w ust. 1 i 3, po uzyskaniu zgody Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich.

§ 5

ZASADY KOŃCOWE

1. Formularz wniosku o wydanie identyfikatora dostępny jest bezpłatnie w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich lub na stronie internetowej www.zdm.waw.pl.
2. Dysponent powinien umieścić identyfikator w pojeździe, bezpośrednio za przednią szybą w sposób umożliwiający organom kontrolnym odczytanie zawartych na awersie danych. Umieszczenie identyfikatora w sposób uniemożliwiający jego odczytanie traktowane będzie jako wjazd nieuprawniony.

3. W przypadku stwierdzenia naruszenia zasad ujętych w regulaminie lub warunków korzystania z identyfikatora (zapisanych na jego rewersie), identyfikator może zostać zatrzymany przez organy kontrolujące tj. Policję lub Straż Miejską.
4. Zatrzymany identyfikator wraz z protokołem określającym powód zatrzymania powinien być niezwłocznie przekazany przez organy kontrolujące tj. Policję lub Straż Miejską do Zarządu Dróg Miejskich. O zwrocie lub cofnięciu identyfikatora w danym roku rozstrzygać będzie Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich.
5. W przypadku odmowy wydania, cofnięcia lub ograniczenia wydania ilości wnioskowanych identyfikatorów, wnioskodawca w terminie 14 dni od daty otrzymania stanowiska w tej sprawie, może odwołać się za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich do Dyrektora Biura Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju Urzędu m.st. Warszawy, który w imieniu Prezydenta m.st. Warszawy sprawuje nadzór nad Zarządem Dróg Miejskich.
6. Dokumenty wymienione w § 3 i 4 należy składać w kancelarii Zarządu Dróg Miejskich przy ul. Chmielnej 120 w Warszawie od poniedziałku do piątku w godzinach 7:30 - 15:30 lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adresy: identyfikatory@zdm.waw.pl lub kancelaria@zdm.waw.pl.
7. Zarząd Dróg Miejskich nie pobiera opłat za wydawanie identyfikatorów.