



Warszawa 27.11.2013r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa,
tel. 620 10 21, fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM-ZUWD/G-KCZ-5541-118-1-11

Instrukcja regulacji urządzeń infrastruktury podziemnej

Zarząd Dróg Miejskich zaleca do stosowania na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych m. st. Warszawy n/w warunki regulacji urządzeń infrastruktury podziemnej, mające na celu poprawę standardów wykonywanych robót regulacyjnych oraz komfortu użytkowników dróg.

Wykonawca budowy, remontu lub właściciel infrastruktury podziemnej w pasie drogowym ma obowiązek dokonywania wszelkich napraw z nią związanych, w tym regulacji urządzeń infrastruktury podziemnej.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót niezbędne jest przedstawienie do zatwierdzenia w ZDM technologii i materiałów wraz z aprobatami, które będą zastosowane do regulacji urządzeń w jezdniach.

Regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z bardzo dużą dokładnością ustawienia urządzenia po dokładnym oczyszczeniu powierzchni z kurzu i zanieczyszczeń, z użyciem wysoko-wytrzymałych zapraw lub/oraz dostępnych na rynku nowoczesnych technik regulacji włazów. Włazy, wpusty, skrzynki itp. muszą być bardzo dokładnie wyregulowane do rzędnych nawierzchni. Nie zezwala się na stosowanie do regulacji zaprawy cementowej, zaprawy szybkowiążącej o parametrach poniżej 14 N/mm² nieprzystosowanej do regulacji urządzeń i dużych obciążeń oraz podmurówek z cegieł, kostki betonowej, gruzu itp.

Regulacje należy wykonywać na pierścieniach regulacyjnych wykonanych z betonu lub żeliwa, stosując wysokowytrzymałe zaprawy specjalnie przystosowane do regulacji włazów, wpustów o wytrzymałości na ściskanie co najmniej 14 N/mm² w czasie reakcji do 1 godziny i co najmniej 25 N/mm² po 24 godzinach.

Przy budowie lub wymianie należy stosować włazy typu ciężkiego z pokrywą wypełnioną betonem przeznaczone wg specyfikacji producenta dla ruchu bardzo intensywnego ponadto zalecane jest stosowanie urządzeń z firmowym logiem właściciela urządzania.

W przypadku konieczności przeprowadzenia ponownej regulacji urządzenia uprzednio wyregulowanego w sposób niepoprawny, nie zezwala się na wycinanie w nawierzchni pola zbliżonego do kwadratu, należy wycinać asfalt po okręgu przy pomocy urządzenia do regulacji włazów, młota udarowego z szeroką łopatką lub inną metodą przystosowaną do cięcia po okręgu.

Do odtworzenia nawierzchni należy używać bitumicznej taśmy łączącej i mieszanek mineralno – asfaltowych na gorąco ; beton asfaltowy z polimerami AC11 dla KR 3-6 wg recepty opracowanej w oparciu o obowiązujące normy serii PN-EN-13-108-... oraz WT 2 - 2010r układanych zgodnie z zasadami zawartymi w WT 2 – 2008r.

Jednocześnie Zarząd Dróg Miejskich informuje, że przedstawione powyżej standardy traktować należy jako bezwzględnie obowiązujące do stosowania podczas prowadzonych, zleczanych lub odbieranych przez Państwa robót inwestycyjno - remontowych oraz robót utrzymaniowych na sieci uzbrojenia podziemnego zlokalizowanego w ulicach zarządzanych przez ZDM.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Mirosław Kazubek 1