

15 SIERPNIA 2026

ŚWIĘTO WOJSKA POLSKIEGO

#PolskaSAFE Bezpieczna Polska



Ministerstwo
Obrony Narodowej



Szanowni Państwo,

Środowisko bezpieczeństwa Polski uległo w ostatnich latach zasadniczym zmianom. Za naszą wschodnią granicą już kolejny rok trwa pełnoskalowa wojna, a zagrożenia hybrydowe stają się coraz bardziej widoczne również w Polsce. Dodatkowo konflikt na Bliskim Wschodzie zachwiał fundamentami ładu międzynarodowego i stworzył nowe napięcia, które w każdej chwili mogą ulec eskalacji. Żyjemy w czasach pełnych niepewności, w czasach przedwojennych, dlatego musimy być gotowi do działania.

Polska odpowiada na wszelkie wyzwania z determinacją i odpowiedzialnością. Budujemy państwo silne, odporne i gotowe na zagrożenia. Rekordowo dużo inwestujemy w bezpieczeństwo – modernizujemy Siły Zbrojne, rozwijamy krajowy przemysł obronny i wdrażamy nowoczesne technologie, które będą decydować o przewadze w nadchodzących dekadach.

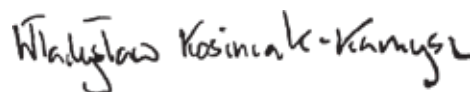
Wśród priorytetów rozwoju zdolności obronnych w najbliższych latach znajdują się systemy bezzałogowe i technologie przeciwdronowe, technologie kosmiczne, wykorzystanie sztucznej inteligencji oraz systemy dalekiego, precyzyjnego rażenia. To właśnie te obszary już dziś decydują o przewadze operacyjnej nowoczesnych sił zbrojnych i wyznaczają kierunki rozwoju współczesnego sektora obronnego.

Bardzo istotną kwestią jest również otwarcie nowych możliwości finansowania w ramach instrumentu SAFE. Pozyskane środki pozwolą szybciej rozwijać zdolności obronne, wzmacniać odporność państwa oraz realizować inwestycje tworzące nowe miejsca pracy i wspierające rozwój polskich przedsiębiorstw. Każda złotówka przeznaczona na bezpieczeństwo jest inwestycją w gospodarkę, technologie i przyszłość Polski.

Nasze bezpieczeństwo opiera się także na silnych i wiarygodnych sojuszach. Stany Zjednoczone pozostają strategicznym partnerem Polski i kluczowym gwarantem bezpieczeństwa w ramach NATO. Równocześnie konsekwentnie wzmacniamy współpracę z partnerami europejskimi, rozwijając wspólne zdolności obronne w Unii Europejskiej. Silne NATO i silny europejski filar bezpieczeństwa wzajemnie się uzupełniają, zwiększając odporność całego regionu.

Polska wielokrotnie udowodniła, że potrafi jednoczyć się wokół spraw najważniejszych. Dziś mamy powody do narodowej dumy. Jesteśmy państwem, które nie tylko skutecznie odpowiada na współczesne zagrożenia, ale również współtworzy rozwiązania wzmacniające bezpieczeństwo całego regionu.

Dziękuję wszystkim, którzy każdego dnia uczestniczą w realizacji tych działań – żołnierzom, pracownikom resortu obrony narodowej, przedstawicielom przemysłu obronnego, świata nauki oraz naszym partnerom i sojusznikom. Razem budujemy bezpieczną Polskę – silną, wiarygodną i gotową sprostać wyzwaniom przyszłości.



Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Obrony Narodowej

SPIS TREŚCI

WZROST POTENCJAŁU OBRONNEGO	6
DEFILADA LĄDOWA	20
PARADA MORSKA	128



WZROST POTENCJAŁU OBRONNEGO

SIŁ ZBROJNYCH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ



SAFE = BEZPIECZEŃSTWO POLAKÓW I KOŁO ZAMACHOWE DLA GOSPODARKI

SAFE to osiągnięcie polskiej prezydencji i największy unijny instrument wspierający bezpieczeństwo i obronność państw członkowskich. Beneficjentami programu będzie **blisko 12 tys. przedsiębiorstw** w całej Polsce. **Wartość korzyści gospodarczych dla Polski szacowana jest na 186,3 mld złotych** – dotyczy to nie tylko bezpośrednich zamówień wojskowych, ale również rozwoju zaplecza produkcyjnego, badawczo-rozwojowego i logistycznego.

**korzyści
gospodarcze dla
Polski szacowane
na 186,3 mld zł**

LIDER PROGRAMU SAFE W EUROPIE

Polska uzyskała największą alokację spośród państw członkowskich – **43,7 mld euro** z puli 150 mld euro. 29 maja 2026 r. na konto BGK wpłynęła zaliczka w wysokości ok. 6,56 mld euro, umożliwiając sprawne rozpoczęcie realizacji projektów.

**43,7 mld euro
z puli
150 mld euro**

WYKORZYSTANIE ŚRODKÓW Z PROGRAMU SAFE

Środki przeznaczamy na modernizację uzbrojenia, rozwój nowych technologii i zwiększenie potencjału



produkcyjnego polskiego przemysłu. W maju 2026 r. podpisaliśmy **62 kontrakty o wartości 120 mld zł**.

REALNE WZMOCNIENIE POLSKICH SIŁ ZBROJNYCH

Ze środków SAFE zakupimy m.in.: **4 dywizjonowe moduły ogniowe Regina z haubicami samobieżnymi Krab**, **8 modułów ogniowych moździerzy Rak (M120K)**, **190 zestawów bezzałogowych systemów powietrznych FlyEye**, **ponad 400 zestawów amunicji krążącej Warmate**. Znacząco **wzmocnione** zostaną również **systemy Wista** (m.in. 56 mobilnych wę-

UMOWY NA ZAKUP M.IN.:

- uzbrojenia i sprzętu na potrzeby systemów przeciwlotniczych Wisła, Narew i San,
- modułów ogniowych Regina, Rak i Gladius,
- bezzałogowych systemów powietrznych FlyEye,
 - amunicji krążącej Warmate,
 - infrastruktury i sprzętu w obszarze cyberbezpieczeństwa, AI i technologii satelitarnych,
 - wyposażenia indywidualnego żołnierzy.



złów łączności MCC, 12 samochodów do przewozu rakiet, 42 kabiny dowodzenia oraz maskowanie i pozoracja w ramach programu), **Narew** (m.in. 36 samochodów transportowo-załadowniczych, 16 mobilnych węzłów łączności MCC, 14 kabin dowodzenia oraz maskowanie i pozoracja w ramach programu) i **San** (18 bateryjnych modułów systemu przeciwlotniczego z możliwością zwalczania bezzałogowych systemów powietrznych). Zadbamy również o **bezpieczeństwo fizyczne żołnierzy**, ze środków SAFE zakupionych zostanie ponad **300 tys. wojskowych hełmów HBT-02** oraz **kilkadziesiąt tys. kamizelek kuloodpornych KKZ-01**. Środki te inwestujemy również w cyber-

bezpieczeństwo, AI i technologie satelitarne. W tym zakresie inwestycje dotyczą m.in.: **postkwantowego szyfratora IP nowej generacji**, **mobilnego laboratorium cyberbezpieczeństwa**, **mobilnego centrum zarządzania kryptografią** w działaniach cyberprze-strzennych oraz **infrastruktury, sprzętu i oprogramowania do budowy mikro-, mało-, średnio- i wielkoobszarowych sieci 5G NR SA**. Dzięki środkom z **SAFE przyspieszamy z rozwojem kompetencji dronowych**. Wojsko Polskie pozyska m.in. 12 bateryjnych modułów ogniowych bezzałogowych systemów poszukiwawczo-uderzeniowych Gladius.

INWESTYCJE W KRAJOWY PRZEMYSŁ OBRONNY

SAFE wspiera przede wszystkim polskich producentów uzbrojenia i sprzętu wojskowego. **Ponad 80% środków z programu SAFE wydamy w polskim przemyśle zbrojeniowym.**

**ponad
80% środków
z programu SAFE
trafi do polskiego
przemysłu
zbrojeniowego**

Na liście beneficjentów znajdują się filary polskiej zbrojeniówki, m.in. **Huta Stalowa Wola, WB Electronics, Mesko S.A., Rosomak S.A., PIT-Radwar, Jelcz Sp. z o.o., Maskpol S.A., Lubawa S.A., PCO S.A. oraz Zakłady Mechaniczne Tarnów S.A.** Program umożliwia zwiększenie krajowych mocy produkcyjnych, dzięki czemu Polska może szybciej wytwarzać potrzebny sprzęt i lepiej zabezpieczać własne potrzeby obronne.

WIĘCEJ MIEJSC PRACY

Dzięki inwestycjom z programu SAFE tworzymy nowe zamówienia dla polskich przedsiębiorstw oraz tysiące miejsc pracy zarówno w dużych zakładach zbrojeniowych, jak i w małych oraz średnich firmach współpracujących z sektorem obronnym.

WIĘKSZA ODPORNOŚĆ PAŃSTWA NA ZAGROŻENIA

Inwestujemy nie tylko w uzbrojenie, ale także w cyberbezpieczeństwo, nowoczesną łączność, technologie satelitarne i sztuczną inteligencję, zwiększając odporność państwa na współczesne zagrożenia.



POLSKI PRZEMYSŁ NA RYNKACH MIĘDZYNARODOWYCH

SAFE wzmacnia pozycję polskiego przemysłu obronnego także na rynkach zagranicznych. Trwają rozmowy z partnerami zewnętrznymi w zakresie wspólnych zakupów koncentrujących się głównie na sprzedaży polskich produktów umieszczonych w Planie inwestycji SAFE. Polska zawarła już porozumienia z Norwegią (system SAN) i Cyprzem (Baobab-K z minami przeciwpancernymi), finalizuje porozumienie z Grecją (radary Mikro-SAR), podpisała listy intencyjne z Kanadą dotyczące systemów Warmate, Gladius i FlyEye oraz ze Szwecją w sprawie pozyskania okrętu Ratownik. Zainteresowa-

BEZPIECZEŃSTWO JAKO INWESTYCJA W ROZWÓJ POLSKI

Program SAFE łączy inwestycje w bezpieczeństwo z rozwojem gospodarczym. Wzmacnia innowacyjność, wspiera polskie przedsiębiorstwa, tworzy miejsca pracy i buduje silniejszą pozycję Polski w Europie.



nie polskimi produktami potwierdziła również Rumunia, a rozmowy prowadzone są z partnerami ze Słowacji, z Finlandii oraz państw bałtyckich.

WSPÓLNE ZAKUPY I WSPÓŁPRACA Z PARTNERAMI

Polska prowadzi rozmowy z partnerami zagranicznymi przede wszystkim w zakresie sprzedaży polskich produktów ujętych w Planie inwestycji SAFE. Jednocześnie, zgodnie z potrzebami Sił Zbrojnych RP, pozyskamy wybrane zdolności od partnerów z Hiszpanii (samoloty MRTT), ze Szwecji (granatniki Carl Gustaf) i z Węgier (radary rozpoznania pola walki).



MODERNIZACJA WOJSKA POLSKIEGO

Skala modernizacji technicznej Sił Zbrojnych RP należy do największych w NATO. Od 13 grudnia 2023 r. Agencja Uzbrojenia podpisała **260 umów o łącznej wartości ok. 420 mld zł, w tym z przedsiębiorstwami polskiego przemysłu obronnego 147 umów na łączną kwotę ok. 205 mld zł.** Wartość wieloletnia wszystkich niemal 500 umów realizowanych obecnie przez Agencję Uzbrojenia to ok. 780 mld zł.

**260 umów
o łącznej wartości
ok. 420 mld zł**

WAŻNIEJSZE UMOWY

ŚMIGŁOWCE APACHE

Kupiliśmy **96 śmigłowców uderzeniowych AH-64E Apache** o wartości ok. **40 mld zł**, które znacząco zwiększą zdolności bojowe Wojsk Lądowych. W 2026 r. zawarliśmy w Wojskowych Zakładach Lotniczych nr 1 w Łodzi kluczowe umowy wykonawcze z koncernem Lockheed Martin, dzięki którym polski przemysł zyskał technologie do samodzielnego serwisowania.

**ok. 40 mld zł
na zakup
96 śmigłowców
uderzeniowych
AH-64E Apache**

PROGRAM OBRONY PRZECIWLOTNICZEJ WISŁA

Kontynuowaliśmy budowę systemu obrony powietrznej Wisła. Kupiliśmy IBCS, czyli najnowocześniejszy system dowodzenia obroną przeciwlotniczą i przeciwrakietową, na potrzeby programów Wisła i Narew. Podpisaliśmy kontrakt na pociski PAC-2 GEM-T o wartości **988 mln USD**. Ponadto Polska dołączyła do inicjatywy utworzenia europejskiego

centrum serwisowania pocisków PAC-3, wzmacniając bezpieczeństwo dostaw i niezależność logistyczną.

PROGRAM OKRĘTÓW PODWODNYCH ORKA

Podpisaliśmy umowę na **zakup 3 nowoczesnych okrętów podwodnych A26** o wartości ok. **20 mld zł**. Zapewniliśmy również rozwiązanie pomostowe dla Marynarki Wojennej w postaci okrętu podwodnego z uzbrojeniem i systemem AIP oraz zabezpieczyliśmy krajowe zdolności do serwisowania i modernizacji okrętów.

ROZWÓJ ZDOLNOŚCI ARTYLERYJSKICH I PANCERNYCH

Realizujemy największy program modernizacji wojsk pancernych i artylerii. Polska zamówiła **250 czołgów M1A2 Abrams**, które wraz ze sprzętem towarzyszącym dostarczone będą do końca 2026 r. W Poznaniu od 2024 r. rozwijane jest **Regionalne Centrum Kompetencyjne dla czołgów Abrams**, a w 2026 r. zawarliśmy umowę o utworzeniu **Autoryzowanego Centrum Serwisowego silników**

**250 czołgów
M1A2 Abrams
dla Polski
do końca 2026 r.**



AGT1500 w Dęblinie. Wzmacniamy artylerię również poprzez zakup haubic KRAB. Z programu SAFE ma być zakupionych dodatkowo 96 sztuk.

PRZYJĘCIE MYŚLIWCÓW F-35

22 maja 2026 r. przyjęliśmy pierwsze 3 samoloty wielozadaniowe F-35A „Husarz”, wzmacniając zdolności bojowe Sił Powietrznych RP. Przygotowaliśmy także infrastrukturę do ich bazowania. Do końca 2026 r. planowane jest przyjęcie łącznie 14 z zakupionych 32 maszyn.



ZAKUP MRTT

Prowadzimy zaawansowane negocjacje dotyczące zakupu 4 samolotów Airbus A330 MRTT, które zapewnią Siłom Powietrznym zdolność tankowania w powietrzu, transportu strategicznego i ewakuacji medycznej.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA GRANIC

OPERACJE BEZPIECZEŃSTWA

W odpowiedzi na szereg wyzwań i zagrożeń Siły Zbrojne RP prowadzą **6 głównych operacji na terenie kraju i w regionie**, zapewniając obronę przestrzeni powietrznej, wspierając Straż Graniczną w ochronie granic, Policję w ochronie infrastruktury krytycznej oraz instytucje cywilne w ochronie przed cyberatakami. Rozwijamy Komponent Obrony Pogranicza, który od lipca 2026 r. wzmacnia możliwości reagowania Sił Zbrojnych RP w zakresie ochrony granicy oraz infrastruktury krytycznej.

**6 głównych
operacji
bezpieczeństwa
w Polsce**

„TARCZA WSCHÓD”

Jednym z najważniejszych przedsięwzięć pozostaje Narodowy Program Odstraszania i Obrony „Tarcza Wschód”. To największy projekt umacniania bezpieczeństwa granicy w historii III RP. Obejmuje rozbudowę infrastruktury inżynieryjnej, magazynów materiałów fortyfikacyjnych oraz systematyczne zwiększanie zabezpieczeń granicy. W 2025 r. przygotowano inżynieryjne zabezpieczenie łącznie 60 km granicy państwowej. W 2026 r. planowane jest zabezpieczenie ponad 200 km granicy.





WZMACNIANIE BEZPIECZEŃSTWA POLSKI I WSCHODNIEJ FLANKI NATO

Polska konsekwentnie realizuje największy od dekad program wzmocnienia bezpieczeństwa państwa. Przyjęty w 2025 r. nowy Program Rozwoju Sił Zbrojnych RP zapewnia możliwości długofalowej transformacji Wojska Polskiego. Rekordowe nakłady na obronność, dynamiczny rozwój liczebny armii, intensyfikacja procesu szkolenia, szeroko zakrojone zakupy nowoczesnego uzbrojenia oraz inwestycje w krajowy przemysł obronny sprawiają, że Polska stała się jednym z filarów bezpieczeństwa NATO na wschodniej flance Sojuszu.

WZROST WYDATKÓW NA OBRONNOŚĆ

Systematycznie zwiększamy wydatki na obronność. Nakłady wzrosły z 68,4 mld zł w 2022 r. do rekordowych **200,1 mld zł w 2026 r.**, co odpowiada **4,81 proc. PKB**. To

**68,4 mld zł
(2022 r.)**

**200,1 mld zł
(2026 r.)**

jeden z najwyższych poziomów wydatków w całym NATO i wyraźny sygnał, że bezpieczeństwo państwa pozostaje absolutnym priorytetem. Zapewniliśmy **dodatkowe mechanizmy finansowania bezpieczeństwa** z wykorzystaniem środków Unii Europejskiej. Z mechanizmu **SAFE** zapewniliśmy 186 mld zł na modernizację Sił Zbrojnych, a **Fundusz Bezpieczeństwa i Obronności** w kwocie 23 mld zł będzie wspierał inwe-



stycje w ochronę ludności, infrastrukturę podwójnego zastosowania, cyberbezpieczeństwo oraz rozwój potencjału polskiego przemysłu obronnego.

WZROST POTENCJAŁU LICZEBNEGO

W ostatnich latach Wojsko Polskie osiągnęło najwyższą liczebność od wielu dekad. Obecnie liczy **ponad 220 tys. żołnierzy**, a strategicznym celem pozostaje budowa armii liczącej **500 tys. żołnierzy** służby czynnej i rezerwy wysokiej gotowości. Cel ten realizujemy poprzez rozwój dobrowolnej zasadniczej służby wojskowej, zwiększanie

**najwyższa
liczebność
Wojska
Polskiego –
ponad 220 tys.
żołnierzy**



stanów etatowych żołnierzy zawodowych, szkolenie rezerw, zwiększenie limitów na uczelniach wojskowych oraz działania wzmacniające stabilność kadr.

ROZBUDOWA POTENCJAŁU SIŁ ZBROJNYCH, FORMOWANIE NOWYCH KOMPONENTÓW

Kontynuowano rozbudowę potencjału bojowego jednostek organizacyjnych dyslokowanych na wschodzie kraju, w szczególności poprzez wzmacnianie struktur 16 i 18 Dywizji Zmechanizowanej oraz wyposażanie jednostek w nowo pozyskiwany sprzęt wojskowy. Dynamicznie rozwijana jest infrastruktura wojskowa, w tym

szkoleniowa. Powołaliśmy **Komponent Wojsk Bezzałogowych Systemów Uzbrojenia**, a drony stały się jednym z priorytetów modernizacji armii. Zwiększyliśmy finansowanie tego obszaru z ok. **100 mln zł** do ok. **26 mld zł**, tworząc jednocześnie wyspecjalizowane ośrodki szkolenia (VESPA, ZJAWA) oraz Ośrodek Systemów Automacyjnych OSA. Ośrodek będzie identyfikował i testował nowe technologie, łączył potrzeby Sił Zbrojnych RP z potencjałem przemysłu i nauki oraz przygotowywał najlepsze rozwiązania do szybkiego wdrożenia i produkcji na potrzeby wojska.

Rozpoczęliśmy proces budowy **Komponentu Wojsk Medycznych**. Powołano Dowództwo Wojsk Medycznych, reaktywowano Wojskową Akademię Medyczną.

**ok. 26 mld zł
na polskie
drony i systemy
antydronowe**

ROZWÓJ ZDOLNOŚCI OPERACYJNYCH W OPARCIU O NOWE TECHNOLOGIE

Wprowadzamy nowe technologie. Naszym celem jest, aby **systemy dronowe i antydronowe oraz systemy dalekiego rażenia** stanowiły **główne obszary strategii odstraszania i obrony**. Realizujemy proces wdrożenia do Sił Zbrojnych RP systemu wspomagania podejmowania decyzji z wykorzystaniem sztucznej inteligencji. Utworzyliśmy **Agencję Rozpoznania Geoprzestrzennego i Usług Satelitarnych (ARGUS)**, uruchomiliśmy Centrum Operacji Satelitarnych oraz osiągnęliśmy gotowość operacyjną konstelacji 4 wojskowych satelitów radarowych MicroSAR, wzmacniając zdolności rozpoznawcze Wojska Polskiego. Pod koniec 2026 r. na orbitę trafią kolejne polskie satelity. Będą to jednostki zakontraktowane w ramach programu MikroGlob.

BUDOWA ODPORNOŚCI SPOŁECZNEJ

Budowa siły państwa w obliczu tych zagrożeń to nie tylko kwestia armii – to ogromne wyzwanie społeczne. Odporność kraju zaczyna się od obywateli: ich świadomości, odpowiedzialności i gotowości do działania w trudnych momentach.

Od maja 2025 r. odtwarzamy i rozwijamy system ochrony ludności i obrony cywilnej w ramach przyjętego Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej.

#WGOTOWOŚCI

Realizujemy Program Powszechnych Dobrowolnych Szkoleń Obronnych #wGotowości, którego celem jest **przygotowanie obywateli do reagowania w sytuacjach kryzysowych oraz wzmacnianie odporności społeczeństwa i zdolności obronnych państwa**. Rozwinęliśmy aplikację #wGotowości integrującą edukację, rekrutację i przygotowanie obywateli do działania w sytuacjach kryzysowych. **W 2026 r. oferujemy miejsca dla 70 tys. ochotników.**

MODEL BEZPIECZEŃSTWA ZDROWOTNEGO

Ministerstwo Obrony Narodowej buduje nowoczesny model bezpieczeństwa zdrowotnego państwa oparty na trzech filarach: silnej wojskowej służbie zdrowia, partnerskiej współpracy z cywilnym systemem ochrony

zdrowia oraz inwestycjach w kadry, technologie i odporność kryzysową. Jednym z najważniejszych przedsięwzięć MON w obszarze współpracy cywilno-wojskowej jest program „Szpitale Przyjazne Wojsku”.

PORADNIK BEZPIECZEŃSTWA

Współtworzyliśmy rządowy „**Poradnik bezpieczeństwa**” – praktyczną publikację przygotowaną we współpracy z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Rządowym Centrum Bezpieczeństwa. Zawiera wskazówki dotyczące przygotowania i postępowania w sytuacjach kryzysowych, takich jak klęski żywiołowe, awarie infrastruktury, cyberataki, dezinformacja czy zagrożenia militarne. **Publikacja została przygotowana w formie drukowanej i cyfrowej, a jej egzemplarze otrzymały wszystkie gospodarstwa domowe w Polsce.**

EDUKACJA Z WOJSKIEM

Pamiętamy również o budowaniu świadomości i odporności wśród najmłodszych obywateli. Jednym z najważniejszych przedsięwzięć w tym obszarze jest realizowany wspólnie z Ministerstwem Edukacji Narodowej program „**Edukacja z wojskiem**”, skierowany do szkół podstawowych i ponadpodstawowych. W ciągu pięciu edycji programu przeszkoliliśmy blisko **630 tys. uczniów**, przekazując im praktyczną wiedzę z zakresu bezpieczeństwa, reagowania w sytuacjach kryzysowych oraz pierwszej pomocy.

**630 tys.
przeszkolonych
uczniów w ciągu
pięciu edycji
programu
„Edukacja
z wojskiem”**



#PolskaSAFE



15 SIERPNIA 2026

DEFILADA WOJSKOWA

WARSZAWA, WISŁOSTRADA



PRZEBIEG DEFILADY WARSZAWA



godz. 12.00

Początek defilady:

- przybycie Prezydenta RP i złożenie meldunku
- odegranie hymnu RP
- desant skoczków spadochronowych z flagami

Defilada statków powietrznych

Statki powietrzne
Sił Zbrojnych RP
i armii sojuszniczych

Nominacje generalskie i wystąpienia okolicznościowe

Salut armatni Pieśń Reprezentacyjna Wojska Polskiego

Defilada pododdziałów pieszych

Reprezentanci
wszystkich rodzajów
wojsk, poczty
sztabowe
i pododdziały
sojusznicze



Parada morską
Relacja na żywo
na telebimach

**Pokaz
dynamiczny
Wojsk
Specjalnych
na Wiśle**
(uzależniony
od warunków
pogodowych
i stanu rzeki)

**Defilada współczesnych
pojazdów wojskowych**
Zaprezentuje się sprzęt
będący na wyposażeniu
Sił Zbrojnych RP
i armii sojuszniczych

**Przemarsz
uczniów klas
mundurowych
z flagami**

ok. godz. 14.30

**Zakończenie
uroczystości**



DESANT FLAGOWY

Wykonywany jest przez grupę spadochronową Sił Zbrojnych RP. Tworzą ją instruktorzy spadochronowi Sił Powietrznych, z których każdy wykonał kilka tysięcy skoków. W codziennej służbie prowadzą szkolenia specjalistyczne dla personelu latającego – przygotowują ich do działania w sytuacjach ekstremalnych. Dziesięciu skoczków zaprezentuje następujące flagi: RP, NATO,

UE, proporzec Prezydenta RP, 5 rodzajów Sił Zbrojnych i MON. Do wykonania pokazu został wykorzystany samolot M-28 Bryza należący do 4 Skrzydła Lotnictwa Szkolnego w wersji przystosowanej do desantów. Dostępne są również inne warianty tej maszyny: pasażerska, cargo z systemem mocowania ładunków, pasażersko-transportowa oraz sanitarna.

SALUT ARMATNI

Pluton salutowy jest pododdziałem Pułku Reprezentacyjnego Wojska Polskiego odpowiedzialnym za oddawanie salutu armatniego podczas najważniejszych świąt pań-

stwowych, wojskowych oraz uroczystości z udziałem najwyższych władz Rzeczypospolitej. Pluton odda 12 salw, a następnie trębacz odegrają „Hasło Wojska Polskiego”.



ŚMIGŁOWIEC AW-149

Nowoczesny wielozadaniowy śmigłowiec, zaprojektowany jako wszechstronna platforma zdolna do realizacji zadań współczesnego pola walki. Dzięki modularnej budowie może pełnić funkcje transportu taktycznego, bezpośredniego wsparcia pola walki i prowadzić działania poszukiwawczo-ratownicze. Maszyna jest zintegrowaną platformą cyfrową, która łączy zaawansowane funkcje lotnicze z bojowymi, zapewniając wysokie

bezpieczeństwo załogi dzięki systemom samoobrony i przeciwdziałania. Charakteryzuje się wysoką manewrowością i stabilnością przy zachowaniu dalekiego zasięgu i długotrwałości lotu nawet w trudnych warunkach atmosferycznych. Osiąga prędkość maksymalną ok. 300 km/h, pułap 4500 m i zasięg 958 km. Kabina mieści 18 pasażerów. Załogę stanowi 2 pilotów i operatorzy systemów.





ŚMIGŁOWIEC MI-17

Śmigłowiec wielozadaniowy przeznaczony jest do transportu 16 żołnierzy desantu, sprzętu w kabinie ładunkowej oraz transportu ładunków o dużych wymiarach na podwieszeniu zewnętrznym. W zależności od konfiguracji może wspierać działania na polu walki lub być używany do zadań poszukiwawczo-ratowniczych

czy ewakuacji medycznej. Maszyny były wykorzystywane przez Wojsko Polskie podczas misji poza granicami kraju. Służyły żołnierzom Polskich Kontyngentów Wojskowych m.in. w Afganistanie i Czadzie. Osiąga prędkość maksymalną do 250 km/h i zasięg do 500 km. Załoga składa się z 2 pilotów i technika pokładowego.



ŚMIGŁOWIEC S-70I BLACK HAWK

Wielozadaniowy śmigłowiec wykorzystywany jest w transporcie wojskowym, misjach specjalnych, ewakuacji medycznej i w ratownictwie. Zapewnia szybki i bezpieczny transport żołnierzy, sprzętu i zaopatrzenia na pole walki oraz do trudno dostępnych obszarów. Może być dostosowany do różnych zadań: rozpoznania, wsparcia antyterrorystycznego, transportu oddziałów desan-

towych. Pozwala na skuteczne dotarcie do zagrożonych obszarów oraz umożliwia ewakuację rannych i chorych. Wspiera także działania antykryzysowe – w 2024 r. śmigłowce Black Hawk brały udział w akcji przeciwpowodziowej w południowo-zachodniej Polsce. Maksymalna prędkość przelotowa wynosi 359 km/h. Załoga składa się z 2 pilotów, 2 członków w kabinie i 12 żołnierzy.

ŚMIGŁOWIEC AH-64 APACHE

Śmigłowiec uderzeniowy przeznaczony do zwalczania celów powietrznych, naziemnych i nawodnych w dzień i w nocy. Stanowi wsparcie Wojsk Lądowych. Bardzo skutecznie zwalcza broń pancerną. Może operować w trudnych warunkach atmosferycznych. Jego uzbrojenie stanowią szybkostrzelne działko 30 mm oraz rakie ty przeciwpancerne i przeciwlotnicze. Słynie z radaru kierowania ogniem AN/APG-78 Longbow umieszczone-

go nad wirnikiem, który pozwala na wykrywanie i zwalczanie celów zza przeszkód terenowych. Docelowo w polskim wojsku znajdzie się 96 tego typu śmigłowców z gruntownie zmodernizowaną awioniką i oprogramowaniem. Osiąga prędkość ok. 300 km/h, maksymalny czas lotu bez zbiorników dodatkowych może trwać 2,5 godz. Załogę stanowią pilot i drugi pilot – operator uzbrojenia.



CH-47 CHINOOK

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW (STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI PÓŁNOCNEJ)

Wielozadaniowy, dwusilnikowy, dwuwirnikowy śmigłowiec produkowany przez amerykańską firmę Boeing. Powstał na zamówienie armii amerykańskiej potrzebującej śmigłowca transportu taktycznego o dużym udźwigu (może przetransportować ładunek o masie ok. 11 t). Dwa wirniki o przeciwnych kierunkach obrotu eliminują potrzebę użycia tylnego pionowego wirnika, umożliwiając wykorzystanie całej mocy

do pionowego wznoszenia i pozwalając osiągnąć prędkości rzędu 278 km/h. Głównym zadaniem tego helikoptera jest transport wojska i ekwipunku. Śmigłowce są używane w 16 krajach. Największymi użytkownikami są armia USA i brytyjski RAF. Na pokład może zabrać 33 osoby. Załoga składa się z 4–5 osób, w tym: pilot, drugi pilot, inżynier pokładowy i szefowie ładunku.





SAMOŁOT PZL-130 ORLIK

Po zakończeniu prac konstrukcyjno-rozwojowych i oblotów w 1994 r. pierwsze seryjne Orliki trafiły do 60 Lotniczego Pułku Szkolnego. Obecnie służą głównie w 42 Bazie Lotnictwa Szkolnego, gdzie są używane do

szkolenia pilotów oraz jako samoloty akrobacyjne w Zespole Akrobacyjnym „Orlik”. Pomysłodawcą nazwy samolotu, nawiązującej do Szkoły Orłąt, był jego główny konstruktor Andrzej Frydrychewicz.



SAMOŁOT TRANSPORTOWY M28B/A-28TD

Wykorzystywany jest w lotnictwie Marynarki Wojennej. Samoloty te mogą być, w zależności od potrzeb, konfigurowane do wersji desantowej (transport i desant 17 skocz-

ków z wyposażeniem), transportu medycznego (6 chorych na noszach i 8 w pozycji siedzącej) lub pasażerskiej. Zdolne są również do transportu ładunków o masie do 1700 kg.

SAMOLOT TRANSPORTOWY C-130 HERCULES

Średni, czterosilnikowy samolot transportowy o napędzie turbośmigłowym. Jest to jeden z najczęściej używanych wojskowych samolotów transportowych, przystosowany do operowania w każdych warunkach pogodowych. Może startować i lądować z krótkich pasów (nawet o długości 1150 m). Hercules ma długość 30 m, rozpiętość skrzydeł 40,5 m, może przewozić ładunek o masie od 16,5 do 19 t. Napędzany 4 silnika-

mi turbośmigłowymi o mocy 4300 KM każdy, rozwija prędkość 640 km/h, z ładunkiem maksymalnym osiąga pułap do 7000 m. Załoga składa się z 5 osób: 2 piloci, nawigator, inżynier pokładowy i technik operator ładunku. Herkulesy uczestniczą w operacjach transportowych na terenie kraju, wspierają także Polskie Kontyngenty Wojskowe i misje humanitarne na całym świecie.



SAMOLOT TRANSPORTOWY C-295 CASA

Współczesny, dwusilnikowy wojskowy samolot transportowy średniego zasięgu. Przeznaczony jest do transportu taktycznego, logistycznego, sanitarnego, specjalnego i ewakuacji medycznej. Może patrolować i prowadzić działania bojowe na obszarach morskich, wykonywać zadania wsparcia pola walki, rozpoznawcze (zwiad elektro-niczny), wczesnego ostrzegania i dowodzenia. Casa jest

przystosowana do lotów poszukiwawczo-ratowniczych, tankowania powietrznego i gaszenia pożarów. Maszyna jest w stanie przewieźć do 5 t ładunku lub ok. 70 osób. Maksymalna prędkość przelotowa to 481 km/h, maksymalny pułap wynosi ponad 9000 m. Załoga składa się z 2 pilotów i technika pokładowego oraz w zależności od rodzaju zadania – technika załadunku.





SAMOLOT M-346 BIELIK

M-346 Master (w polskim wojsku nosi nazwę Bielik) jest dwusilnikowym, dwumiejscowym samolotem odrzutowym przeznaczonym do zaawansowanego szkolenia lotniczego. Zaprojektowano go z myślą o szkoleniu pilotów maszyn bojowych 4. i 5. generacji. Posiada zaawansowany system sterowania fly-by-wire pozwalający na skuteczne sterowanie w szerokim zakresie kątów natarcia. Zapewniana przez ten układ stateczność minimalizuje wysiłek, jaki pilot musi włożyć

w uzyskanie pożądanych parametrów lotu. Kluczowym elementem wyposażenia samolotu jest jego awionika, pozwalająca na symulowanie działania sensorów oraz uzbrojenia użytkowanych na platformach bojowych w Siłach Powietrznych. Podczas lotu piloci mogą korzystać z wyświetlacza nahełmowego, a w lotach nocnych z gogli noktowizyjnych. Bielik osiąga prędkość maksymalną 1059 km/h, pułap – 13,7 km, zasięg wynosi 2000 km.



SAMOLOT FA-50 GF

Lekki południowokoreański samolot wielozadaniowy mogący przenosić kierowane i niekierowane pociski rakietowe, bomby, zewnętrzne zbiorniki paliwa o pojemności 150 gal. Wyposażony jest w zaawansowane systemy

obrazowania i sterowania, a także nowoczesną awionikę i radar kierowania ogniem. Prędkość maksymalna wynosi 1,5 Ma, zasięg operacyjny – 1800 km, a pułap maksymalny 14,6 km. Załoga liczy 2 pilotów.

SAMOLOT F-16 JASTRZĄB

Jest to jednosilnikowy, wielozadaniowy myśliwiec zaprojektowany do walki powietrznej i ataków naziemnych. Dzięki wysokiej manewrowości i zaawansowanym systemom awioniki może pełnić rolę przewagi powietrznej, wsparcia bliskiego i tłumie-

nia obrony przeciwlotniczej. Jastrząb osiąga prędkość maksymalną 2,05 Ma, pułap – 15,2 km, zasięg bojowy – 1852 km (zależnie od wersji, konfiguracji i tankowania w powietrzu). Może przenosić blisko 8 t uzbrojenia.



SAMOLOT F-35 HUSARZ

Jest to zaawansowany system lotniczy o niskiej sygnaturze radarowej (Stealth), zaprojektowany do dominacji w nowoczesnym środowisku walki. Jego głównym przeznaczeniem jest integracja danych z wielu źródeł i ich przekazywanie w czasie rzeczywistym. Wykorzystywany jest do głębokiego uderzenia w pozycje silnie broniącego się przeciwnika, wykrywania i nadzorowania pola walki, a także wielozadaniowych operacji powietrznych. Husarz osiąga prędkość maksymalną ok. 1,6 Ma, pułap

– 15,2 km, zasięg bojowy – ponad 2200 km (zależnie od wersji i konfiguracji oraz tankowania w powietrzu). Może przenosić blisko 8 t uzbrojenia. Pierwsze Husarze trafiły do Wojska Polskiego 22 maja 2026 r. wraz z pakietem logistycznym i szkoleniowym. Dostawy będą realizowane do 2030 r. Ciekawostką jest, że na Husarzach tradycyjna polska szachownica biało-czerwona malowana jest w skali szarości, ponieważ kolorowa farba może wpływać na wykrywalność maszyny.





EUROFIGHTER TYPHOON

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW (NIEMCY)

Dwusilnikowy myśliwiec wielozadaniowy zbudowany w układzie tzw. kaczki przez konsorcjum trzech europejskich producentów lotniczych – Alenia Aeronautica, BAE Systems i EADS – współpracujących w ramach holdingu Eurofighter Jagdflugzeug GmbH. Projekt samolotu jest podobny do opracowanych w tym samym okresie myśliwców generacji 4,5 – francuskiego Dassault Rafale i szwedzkiego Saab JAS 39 Gripen. Samoloty wersji produkcyjnej są maszynami przeznaczonymi do pełnienia zadań bojowych i treningu pilotów. Typhoon

charakteryzuje się wysoką zwrotnością zarówno przy niskich, jak i naddźwiękowych prędkościach dzięki wysoce niestabilnej aerodynamicznie konstrukcji. Sterowanie maszyną zapewnia cyfrowy system fly-by-wire o czterech niezależnych obwodach, który umożliwia automatyczną kompensację niestabilności, a także zapobiega przekroczeniu krytycznych parametrów lotu maszyny. Pilotowanie odbywa się tylko przy pomocy tych komputerów. Osiąga prędkość maksymalną 2 Ma i pułap 18,3 km.



GULFSTREAM G550

Gulfstream G550 to maszyna dyspozycyjna dalekiego zasięgu używana w Polsce do transportu najważniejszych osób w państwie. Samolot ma 29,4 m długości, roz-

piętość skrzydeł – 28,50 m, wysokość 7,87 m. Jego masa własna to 21,9 t, maksymalna prędkość 941 km/h, a maksymalny zasięg – 12 500 km.

BOEING 737

Polska posiada trzy samoloty (dwa w wersji BBJ2 i jeden standardowy 737-800) używane do zabezpieczenia lotów najważniejszych osób w państwie (VIP), misji medycznych oraz transportu personelu wojskowego i pomocy humanitarnej. Wersja BBJ (Boeing Business Jet)

ma na pokładzie wydzielony salon HEAD dla 4 pasażerów, strefę VIP dla 2 osób, 12-osobowy przedział w standardzie klasy biznes oraz część w standardzie ekonomicznym z 48 miejscami.



AIRBUS A400M

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW (HISZPANIA, NIEMCY)

Czterosilnikowy ciężki samolot transportowy o napędzie turbośmigłowym, produkowany przez koncern Airbus Military jako wspólny, ogólnoeuropejski, wszechstronny transportowiec wojskowy. Jest jednym z najszybszych samolotów turbośmigłowych na świecie (prędkość prze-

lotowa 780 km/h). Kamieniem węgielnym całej koncepcji A400M jest napęd w postaci czterech silników TP-400D6, najpotężniejszych obecnie silników turbośmigłowych na świecie. Każdy z nich dysponuje mocą 11 000 KM (8200 kW).





AIRBUS A330 MRTT (MULTI ROLE TANKER TRANSPORT)

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW (FRANCJA)

Jeden z najpopularniejszych samolotów tankowania powietrznego. Jest zdolny do wykonania szerokiego spektrum zadań wsparcia strategicznego: zaopatrywania innych samolotów w dodatkowe paliwo w locie za pomocą przewodu sztywnego oraz za pomocą przewodu

giętkiego, przewozu palet z ładunkami cargo, personelu, ewakuacji medycznej, rozpoznania radioelektronicznego i retranslacji. Użyteczny udźwieg pozwala na zabranie do 45 t ładunków spaletyzowanych zarówno na pokładzie głównym, jak i w ładowni.

POCZTY SZTANDAROWE

- Dowództwo Wielonarodowego Korpusu Północny-Wschód w Szczecinie
- Dowództwo 2 Korpusu Polskiego – Dowództwo Komponentu Lądowego w Krakowie
- Brygada Litewsko-Polsko-Ukraińska
- Wielonarodowa Dywizja Północny-Wschód Elbląg
- Dowództwo Eurokorpusu w Strasburgu
- 11 Dywizja Kawalerii Pancernej
- 12 Dywizja Zmechanizowana
- 16 Dywizja Zmechanizowana
- 18 Dywizja Zmechanizowana
- 6 Brygada Powietrznodesantowa
- 25 Brygada Kawalerii Powietrznej
- 1 Skrzydło Lotnictwa Taktycznego
- 2 Skrzydło Lotnictwa Taktycznego
- 3 Skrzydło Lotnictwa Transportowego
- 4 Skrzydło Lotnictwa Szkolnego
- 1 Brygada Lotnictwa Wojsk Lądowych
- Brygada Lotnictwa Marynarki Wojennej
- 1 Baza Lotnictwa Transportowego
- 3 Brygada Radiotechniczna
- 9 Dywizjon Przeciwlotniczy 3 Flotyli Okrętów
- 8 Dywizjon Przeciwlotniczy 8 Flotyli Obrony Wybrzeża
- Jednostka Wojskowa GROM
- 3 Brygada Rakietowa Obrony Powietrznej
- 2 Pułk Rozpoznawczy





- 9 Pułk Rozpoznawczy
- 4 Pułk Chemiczny
- 5 Pułk Chemiczny
- 2 Pułk Saperów
- 1 Pułk Saperów
- 3 Pułk Saperów
- Brygada Wsparcia Dowodzenia Wielonarodowego Korpusu Północny-Wschód







KOMPANIE I PODODDZIAŁY REPREZENTACYJNE

- Kompania Reprezentacyjna Wojsk Lądowych
- Pododdział reprezentujący 21 Brygadę Strzelców Podhalańskich
- Pododdział reprezentujący 23 Pułk Artylerii
- Kompania Reprezentacyjna Sił Powietrznych
- Pododdział reprezentujący 2 Skrzydło Lotnictwa Taktycznego
- Pododdział reprezentujący 1 Skrzydło Lotnictwa Taktycznego
- Kompania Reprezentacyjna Marynarki Wojennej
- Pododdział reprezentujący 3 Flotyllę Okrętów
- Pododdział reprezentujący 8 Flotyllę Obrony Wybrzeża
- Pododdział reprezentujący Dowództwo Komponentu Wojsk Specjalnych
- Pododdział reprezentujący 6 Brygadę Powietrznodesantową
- Pododdział reprezentujący 25 Brygadę Kawalerii Powietrznej

PODODDZIAŁY SOJUSZNICZE

- Pododdział reprezentujący armię Stanów Zjednoczonych
- Pododdział reprezentujący armię Wielkiej Brytanii
- Pododdział reprezentujący armię Rumunii
- Pododdział reprezentujący armię Francji
- Pododdział reprezentujący armię Chorwacji







POJAZDY ŻANDARMERII WOJSKOWEJ

Motocykl interwencyjny Kawasaki Vulcan VN 900 Classic wykorzystywany jest w służbie patrolowej oraz do pilotowania kolumn.

Škoda Superb służy do wykonywania działań patrolowych i prewencyjnych w zakresie kontroli ruchu drogowego oraz pilotowania kolumn.

Samochód osobowo-terenowy Toyota Hilux jest pojazdem przeznaczonym do zabezpieczania działań patrolowo-

-interwencyjnych w toku wykonywania czynności służbowych Żandarmerii Wojskowej, np. na terenach poligonów. Pojazd interwencyjny Mercedes Vito to samochód wykorzystywany podczas działań antyterrorystycznych, ochronnych i pirotechnicznych.

Mercedes Sprinter służy do zabezpieczania potrzeb transportowych, wykorzystywany jest do działań patrolowych, ochronnych oraz pilotowania kolumn.



SAMOCHÓD INTERWENCYJNY LEKKO OPANCERZONY SANDCAT SZOP SILO

Pojazd produkcji izraelskiej jest lekko opancerzonym samochodem używanym przez Żandarmerię Wojskową. Nadano mu nazwę Szop. Samochód bazuje na skróconym podwoziu cywilnego Forda F350, ma 6-litrowy silnik Diesla i napęd 4x4. Jest 5-drzwiowy i może przewozić

do 8 w pełni wyekwipowanych żołnierzy. Opancerzona kabina z przedziałem pasażerskim została wykonana w całości ze stopów stali oraz materiałów kompozytowych. Szop jest samochodem interwencyjnym, przystosowanym do działań antyterrorystycznych.





QUAD OT POLARIS SPORTSMAN 1000SPM

Quad jest przeznaczony do szybkiego przemieszczania się po trudnym terenie tam, gdzie większe pojazdy mają ograniczoną mobilność. Służy do rozpoznania, patrolo-

wania, ewakuacji rannych, zwiadu, łączności i wsparcia logistycznego. Pojazd ma długość 2,45 m, szerokość 1,27 m, waży 400 kg.



LEKKI OPANCERZONY TRANSPORTER ROZPOZNAWCZY KLESZCZ

Transporter na platformie kołowej o długości ponad 7,5 m i wadze 14,5 t, napędzany silnikiem Diesla o mocy ponad 300 KM. Potrafi poruszać się po drodze z prędkością do 100 km/h i płynąć z prędkością do 7 km/h. Wyposażony jest w radar, głowicę optoelektroniczną oraz zaawansowane systemy łączności. Jego głównym

zadaniem jest pozyskiwanie i gromadzenie informacji o przeciwniku oraz środowisku pola walki. Umożliwia transport załogi wraz z wyposażeniem, wsparcie ogniowe z broni pokładowej, zwalczanie lekko opancerzonych pojazdów, nisko lecących celów powietrznych oraz siły żywej.

LEKKI POJAZD UDERZENIOWY ŻMIJA

Pojazd dalekiego rozpoznania przeznaczony do przewo-
zu załogi, uzbrojenia oraz sprzętu specjalistycznego za-
równo w czasie działań bojowych, jak i w czasie pokoju,
w trudnych warunkach terenowych i atmosferycznych.
Jest przystosowany do transportu drogą powietrzną
przez śmigłowce i samoloty transportowe. Konstrukcja

pojazdu umożliwia montaż różnych typów uzbrojenia
strzeleckiego. Żmije są obecnie wykorzystywane na
naszej wschodniej granicy, gdzie pomagają żołnierzom
w patrolowaniu trudno dostępnych terenów. Posiadają
napęd na cztery koła oraz reduktor ułatwiający prze-
prawy terenowe.



LEKKI POJAZD ROZPOZNAWCZY LEGWAN

Pojazd ma układ napędowy 4×4, nowoczesny silnik o mocy 225 KM i automatyczną 8-biegową skrzynię. Podstawą Legwana jest sprawdzona konstrukcja Kia KLTV, w pełni dostosowana do wymagań naszej armii zarówno pod względem technicznym, jak i funkcjonalnym.

Legwan jest przeznaczony do transportu 4-osobowej załogi z wyposażeniem indywidualnym i specjalistycznym. Posiada wymagany przez SZ RP poziom ochrony balistycznej oraz obrotnicę umożliwiającą montaż karabinu maszynowego lub automatycznego granatnika.





POJAZD WOJSK AEROMOBILNYCH KAFAR AERO

Pojazd przeznaczony jest dla pododdziałów wojsk powietrznodesantowych. Przystosowano go do zrzutu na spadochronie z pokładu samolotu, a także transportu pod śmigłowcem na zawiesiach. Kafara Aero

wykorzystuje się także do przewozu żołnierzy, sprzętu i uzbrojenia. Może on holować przyczepę lub działło. Znajduje się na wyposażeniu 6 Brygady Powietrznodesantowej.



POJAZD OPANCERZONY M-ATV MRAP

Pojazdy M-ATV produkowane są w kilku wersjach. Ich wspólną cechą jest zwiększona odporność na ładunki wybuchowe i duża mobilność w trudnym terenie. Uzbrojenie stanowi karabin maszynowy lub granatnik automatyczny. W wozie zamontowano fotele przeciwwybu-

chowe dla załogi, każdy żołnierz ma też pięciopunktowe pasy bezpieczeństwa. M-ATV jest wyposażony w system przeciwpożarowy obejmujący wnętrze kabiny, komorę silnika, koła oraz zbiornik paliwa. Znajduje się na wyposażeniu Wojsk Specjalnych.

RAMPA SZTURMOWA C2

Składa się z systemu podnoszonych i opuszczanych ramp umiejscowionych na Fordzie F550. Służy żołnierzom m.in. do zdobywania budynków (z rampy można atakować równocześnie nawet trzy kondygnacje), a także pokonywania wysokich ogrodzeń. Umożliwia

desantowanie komandosów bez użycia drabin do wysokości 7,5 m, a z ich użyciem do 12 m. Rampa może służyć jako stanowisko dla snajperów. W opancerzonej kabinie pojazdu jest 10 miejsc. Rampy szturmowe są używane przede wszystkim przez Wojska Specjalne.



BATERYJNY MODUŁ POSZUKIWAWCZO-UDERZENIOWY GLADIUS

Moduł jest odpowiedzią Sił Zbrojnych RP i polskiego przemysłu obronnego na wyzwania współczesnego pola walki. Wykorzystuje najnowsze rozwiązania technologiczne w zakresie latających platform bezzałogowych. Moduł składa się z wozu dowodzenia (na podwoziu Waran, 4x4), który kieruje platformami rozpoznawczymi i uderzeniowymi. Jest on wyposażony

w system dowodzenia i łączności oraz zautomatyzowany zestaw kierowania ogniem Topaz, a także wyrzutnię, z której wyrzeliwane są platformy rozpoznawcze i uderzeniowe. Platformy uderzeniowe to amunicja krążąca o zasięgu powyżej 30 km i głowicy o masie ok. 5 kg. Platformy prowadzą rozpoznanie na dystansie ponad 70 km.





POJAZD WIELOZADANIOWY WARAN

Taktyczny pojazd wielozadaniowy zbudowany na podwoziu samochodu Tatra 815-7. Przystosowany jest do działania w trudnych warunkach klimatycznych. Wytrzymuje temperatury od -32°C do $+49^{\circ}\text{C}$. Zapewnia także ochronę przed skutkami

użycia broni masowego rażenia. W Wojsku Polskim Warany wykorzystywane są przede wszystkim jako wozy dowodzenia i rozpoznania. Są także pojazdami, na których zamontowano system rozpoznawczo-uderzeniowy Gladius.



BEZZAŁOGOWY SYSTEM POWIETRZNY FT-5 ŁOŚ

Polski bezzałogowy system powietrzny (BSP) klasy taktycznej krótkiego zasięgu jest przeznaczony do prowadzenia rozpoznania, obserwacji i wsparcia działań wojskowych. Wyróżnia się dwusilnikową konstrukcją, która zwiększa niezawodność i bezpieczeństwo wykonywa-

nia misji. Może przenosić głowice optoelektroniczne, sensory rozpoznania radioelektronicznego (ELINT) oraz radar SAR. Dron o wadze 85 kg, długości 3,1 m i rozpiętości skrzydeł 6,4 m osiąga maksymalną prędkość do 155 km/h i zasięg działania od 150 do 180 km.

WARMATE 5.0

Polski system amunicji krążącej nowej generacji, przeznaczony do precyzyjnego rażenia celów na dużych odległościach. Może zwalczać zarówno cele opancerzone, jak i umocnienia, wykorzystując wymienne głowice bo-

jowe. Wążący 30 kg Warmate ma 2,5 m długości, rozpiętość skrzydeł wynosi 2,5 m. Jego maksymalna prędkość to 200 km/h, a zasięg 100 km.



FLYEYE 3.6

Polski bezzałogowy statek powietrzny klasy mini jest przeznaczony do prowadzenia rozpoznania i obserwacji pola walki. Dron startuje z ręki, nie wymaga katapulty, a jego cichy napęd elektryczny utrudnia wykrycie. Wyposażony jest w głowice optoelektroniczne z kamerą dzienną i termowizyjną, umożliwiające prowadzenie operacji

w dzień i w nocy. Wersja 3.6 oferuje czas lotu przekraczający 2,5 godz. Dzięki integracji z systemem kierowania ogniem Topaz zasięg łącza radiowego wynosi ponad 40 km. FlyEye ma długość 1,8 m, rozpiętość skrzydeł 3,6 m, waży 12 kg. Lata z prędkością od 60 do 120 km/h (maksymalnie do 170 km/h) na odległość do 30 km.





WARMATE 3.0

Jest to kompaktowa wersja Warmate 5.0 – polskiego bezzałogowego systemu amunicji krążącej. System wykrywa, obserwuje i precyzyjnie razi cele do 30 km. Dzięki modułowej konstrukcji może być wyposażony w różne typy głowic bojowych, m.in. odłamkowo-

-burzącą, kumulacyjną lub termobaryczną. Warmate 3.0 startuje z przenośnej wyrzutni pneumatycznej. Waży 5,65 kg, ma długość 1,2 m, rozpiętość skrzydeł – 1,6 m. Lata z prędkością 80 km/h (maksymalnie – 110 km/h). Jego zasięg wynosi 30 km.



FF-10 PUNKTOR

Polski dron uderzeniowy FPV nowej generacji, przeznaczony do prowadzenia rozpoznania i obserwacji pola walki. System umożliwia przekazywanie obrazu w czasie rzeczywistym oraz wspiera wykrywanie i identyfikację celów. Jedną z jego najważniejszych cech jest możliwość sterowania zarówno drogą radio-

wą, jak i za pomocą światłowodu, co zwiększa odporność na zakłócenia i utrudnia wykrycie przez środki walki radioelektronicznej przeciwnika. Masa ładunku użytecznego – do 5 kg. Dron osiąga prędkość maksymalną do 140 km/h, czas lotu – do 35 min, a zasięg do 20 km na łączności radiowej/światłowodowej.

MT-21 WIZJER

Polski bezałogowy statek powietrzny klasy mini opracowany w ramach programu Wizjer, przeznaczony do prowadzenia rozpoznania, obserwacji i wskazywania celów. Startuje z przenośnej wyrzutni, a lądowanie odbywa się autonomicznie z wykorzystaniem spado-

chronu i poduszki powietrznej. Dron wyposażony jest w głowicę optoelektroniczną z kamerą dzienną i termowizyjną. Waga MT-21 wynosi 13 kg, rozpiętość skrzydeł – 2,98 m. Lata z prędkością 79 km/h (maksymalnie do 108 km/h) na dystansie do 30 km.



BEZZAŁOGOWY STATEK POWIETRZNY ORBITER 2B

Orbiter 2B jest przeznaczony głównie do wykonywania zadań rozpoznawczych dla dowódców batalionów prowadzących działania bojowe i kryzysowe. Jest w stanie działać autonomicznie i zapewniać wgląd w sytuację w czasie rzeczywistym na terenie odległym od stanowisk dowodzenia do 50 km na pułapie do 5400 m w warunkach braku sygnału GPS oraz występowania

zakłóceń radioelektronicznych. Obecnie trwa proces przeobrażania i uzupełniania jednostek SZ RP w bezzałogowe statki powietrzne klasy I mini produktami polskich producentów: BSP FlyEye firmy WB Electronics oraz BSP MT-21 z Polskiej Grupy Zbrojeniowej (w ramach programu Wizjer).





HMMWV (HIGH MOBILITY MULTIPURPOSE WHEELED VEHICLE)

Lekki wielozadaniowy pojazd wojskowy opracowany dla armii USA, powszechnie znany jako Humvee. Został zaprojektowany do transportu żołnierzy, uzbrojenia i wyposażenia oraz może pełnić wiele funkcji: od po-

jazdu patrolowego i transportowego po platformę dla systemów uzbrojenia i łączności. Pojazd waży ponad 2,3 t, ma 4,57 m długości, 2,16 m szerokości i 1,83 m wysokości.



KUNA

Bezzałogowa lądowa platforma wielozadaniowa jest pojazdem gąsienicowym, który dzięki modułowej konstrukcji może być wykorzystywany do zadań logistycznych, rozpoznawczych, ewakuacji medycznej lub rażenia celów. Kunę zaprojektowano tak, by mogła wy-

konywać zadania w trudnym i zmiennym środowisku pola walki. Pojazd zasilany jest silnikiem wysokoprężnym o mocy 48 KM, waży 1,2 t, osiąga prędkość maksymalną 20 km/h. Jego zasięg wynosi do 100 km.

MEROPS

Dron przechwytyjący AS-3 Merops to bezzałogowa platforma powietrzna przeznaczona do zwalczania bezzałogowych statków powietrznych do 25 km. Dron przechwytyjący zwalcza cele typu Shahed poprzez de-

tonację głowicy bojowej w pobliżu celu lub bezpośrednie trafienie. Osiąga prędkość maksymalną 350 km/h, czas lotu do 20 min, a zasięg maksymalny wynosi 40 km. Głowica bojowa waży 1 kg.



MOBILNY WĘZEŁ ŁĄCZNOŚCI MCC (MOBILE COMMAND CENTER)

Ruchomy Węzeł łączności jest elementem systemu NSM, którego zadaniem jest zapewnienie łączności pomiędzy elementami systemu MJR/dywizjonu/baterii

oraz łączności z systemami zewnętrznymi. Jest umieszczony na przyczepie o długości 14,32 m, szerokości 2,7 m. Waży 26 280 kg. Załoga liczy 4 osoby.





WÓZ DOWODZENIA BATERIĄ BCV (BATTERY COMMAND VEHICLE)

Wóz przeznaczony jest do przetwarzania i analizy dostarczonych informacji. Stąd wydawane są rozkazy do podległych wozów kierowania środkami walki.

Pojazd ma 10,1 m długości, 2,7 m szerokości i 3,8 m wysokości. Waży 24 340 kg. Załoga wozu dowodzenia liczy 4 osoby.



SAMOBIEŻNA WYRZUTNIA POCISKÓW MLV (MISSILE LAUNCH VEHICLE)

Wyrzutnia o długości 9,86 m, szerokości 2,59 m i wysokości 3,99 m przenosi 4 rakiety typu NSM. Sterowana

jest zdalnie z wozu dowodzenia środkami walki. Może też działać autonomicznie. Załoga składa się z 3 osób.

WÓZ KIEROWANIA ŚRODKAMI WALKI

Wóz jest przeznaczony do dowodzenia i kierowania oraz jest węzłem łączności dla wyrzutni rakietowej (MLV). Razem z wyrzutnią stanowi najniższy poziom

organizacyjny baterii. Pojazd ma 10,1 m długości, 2,7 m szerokości i 3,8 m wysokości, waży 24 150 kg. Załoga wozu liczy 4 osoby.



WÓZ TRANSPORTOWO-ZAŁADOWWCZY TLV (TRANSPORT LOADING VEHICLE)

Wóz przeznaczony jest do transportu oraz przeładunku modułów NSM. Załogę stanowią 4 osoby. Długość

pojazdu: 10,7 m, szerokość: 2,6 m, wysokość: 3,8 m, masa: 21 000 kg.





MOBILNA STACJA RADIOLOKACYJNA TRS-15C

Przeznaczona jest do wykrywania obiektów nawodnych i powietrznych w obserwowanej przestrzeni, określania ich współrzędnych, śledzenia i rozpoznawania wykrytych obiektów w systemie identyfikacji

IFF, a także do pelengacji źródeł zakłóceń aktywnych. Stacja razem z agregatem ma 16,65 m długości, 2,75 m szerokości i 4 m wysokości. Waży 32 000 kg. Obsługuje ją 4-osobowa załoga.



ARMATA PRZECIWLOTNICZA ZU-23-2

Armata przeznaczona jest do niszczenia celów powietrznych, lekko opancerzonych celów naziemnych, środków ogniowych i siły żywej przeciwnika. Wyposa-

żona jest w dwie lufy kalibru 23 mm. Ma długość 4,57 m, szerokość – 1,83 m i wysokość – 1,87 m; waży 950 kg. Załogę stanowi 6 osób.

TRANSPORTER PŁYWAJĄCY PTS-M

Pojazd, popularnie zwany „amfibią”, przeznaczony jest do pokonywania przeszkód wodnych. Służy do transportu środków artyleryjskich, transporterów i ciągników artyleryjskich (kołowych lub gąsienicowych), samochodów z ładunkiem do 10 t, żołnierzy desantu

(maks. 72). Wykorzystywany jest również do ustawiania przeciwdesantowych zapór minowych w wodach przybrzeżnych (przy użyciu zestawu do minowania ZW/PTS-Min). Transporter ma długość 11,5 m, szerokość – 3,3 m, wysokość – 2,65 m. Załoga liczy 2 osoby.



ZESTAW HYDROGRAFICZNY HOMAR-2

Mobilny, samodzielny zestaw do prowadzenia pomiarów hydrograficznych Homar-2 na akwenach płytkowodnych. W skład zestawu wchodzi: łódź pomiarowa, żuraw hydrauliczny, przyczepa podłodziowa i samochód. Homar-2 wyposażony jest w wiele najnowocześniejszych

systemów, m.in. wykorzystuje zaawansowany odbiornik wieloczęstotliwościowy i może śledzić sygnały wszystkich systemów Globalnego Systemu Nawigacji Satelitarnej. Zestaw ma 17,90 m długości, szerokość – 2,65 m i wysokość – 3,83 m. Jego załoga liczy 3 osoby.





ASV Z-BOAT 1800

Bezzałogowy, autonomiczny pojazd nawodny (ASV) używany przez Marynarkę Wojenną do pomiarów batymetrycznych (badanie głębokości i rzeźby dna w wodach płytkich, przybrzeżnych oraz w portach),

pracy z sondami (przenoszenie echosond, systemów sonarowych). ASV zapewnia bezpieczeństwo żeglugi (aktualizacja morskich map nawigacyjnych dla okrętów wojennych).



SYSTEM RADIONAWIGACYJNY JEMIOŁUSZKA

Mobilny system radionawigacyjny jest przeznaczony do zabezpieczenia pozycjonowania jednostek pływających na obszarach morskich. Pracuje w paśmie częstotliwości

1800 kHz. Zasięg systemu to 150 mil morskich, a dokładność określania pozycji wynosi od 1 m na linii bazy do 50 m.

ŁÓDŹ PATROLOWO-ROZPOZNAWCZA S8900/S8200

Lekka, mobilna jednostka przeznaczona do szybkiego transportu ludzi (do 14 osób) i sprzętu do miejsca prowadzenia działań nurkowych, zabezpieczenia podwodnych działań minerskich oraz podejmowania rozbit-

ków na morzu. Ma 6 komór, 8,2 m długości, szerokość – 2,85 m, zanurzenie – 0,5 m. Jej ładowność całkowita wynosi 2000 kg; moc silnika – 2x225 KM.



POJAZD PODWODNY HUGIN

Służy do podwodnego poszukiwania, identyfikacji i klasyfikacji obiektów. Może operować na głębokości do 1000 m. Z pojazdów tego typu korzystają załogi nisz-

czyeli min Kormoran II. Długość pojazdu wynosi około 5 m, a jego masa – w zależności od konfiguracji – waha się od 1000 do 1500 kg.





POJAZD PODWODNY GAVIA

Autonomiczny, lekki, modułowy pojazd podwodny, który potrafi zejść na głębokość 1000 m i poruszać się ledwie kilka metrów ponad dnem, skutecznie omijając przeszkody. Rejestruje obraz w bardzo wysokiej rozdzielczości. Można go konfigurować w zależności od

charakteru misji, dzięki czemu możliwe jest poszukiwanie min, monitorowanie elementów infrastruktury podwodnej, a także prowadzenie prac badawczych. Z pojazdów korzystają nurkowie minery oraz załogi niszczycieli min.



SYSTEMY OBRONY PRZECIWMINOWEJ GŁUPTAK I UKWIAŁ

System Głuptak przeznaczony jest do identyfikacji i neutralizacji obiektów niebezpiecznych. Działa na głębokości od 5 do 200 m. Wykorzystuje zdalnie sterowany pojazd o długości około 1 m, który służy do przenoszenia efektora niszczącego minę morską. W czasie tej operacji pojazd również ulega zniszczeniu. Wymiary Głuptaka:

długość – 1,5 m, szerokość – 0,73 m, wysokość – 0,76 m;
waga – 48 kg.

Ukwiał służy do niszczenia min morskich. Podstawą systemu jest pojazd podwodny o wadze ponad 170 kg, który może schodzić na głębokość 200 m i operować 400 m od okrętu.

TRANSPORTER ROZPOZNANIA INŻYNIERYJNEGO

Pływający, opancerzony pojazd gąsienicowy uzbrojony w karabin maszynowy. Jego wyposażenie pozwala na wykonywanie zadań rozpoznania inżynieryjnego w każdych warunkach terenowych i meteorologicznych. Jest wyposażony m.in. w sprzęt minerski oraz sprzęt do roz-

poznania skażeń chemicznych i promieniotwórczych. Może prowadzić rozpoznanie dróg, mostów, przeszkód wodnych i elementów fortyfikacyjnych. Ma ponad 6 m długości i prawie 3 m szerokości. Waży 12,4 t. Jego załoga liczy 7 osób.



POJAZD TOPOLA-S I PATROL SAPERSKI

Pojazd przeznaczony jest do przewozu patrolu saper-
skiego z pełnym wyposażeniem oraz przewozu ładun-
ków wybuchowych o równowartości siły wybuchu
3,5 kg TNT. Jest wyposażony w specjalny pojemnik
przystosowany do transportu ładunków wybuchowych

(granatów, min, mniejszych niewypałów i niewybuchów)
do miejsca detonacji. Może przewozić 6-osobowy patrol
rozminowywania wraz ze specjalistycznym sprzętem.
Ma prawie 6 m długości i 2 m szerokości, jego dopusz-
czalna masa całkowita to 6 t.





PRZECIWLOTNICZY ZESTAW ARTYLERYJSKI BLENDA WD-95

Pojazd WD-95 przeznaczony jest do dowodzenia i kierowania ogniem dywizjonu artylerii przeciwlotniczej. Wraz z drużyną strzelców przenośnego przeciwlotniczego zestawu rakietowego Grom tworzą tzw. zestaw artyleryjski Blenda. Może pracować w trybie autonomicznym, gdzie wykrywanie i wskazywanie celów odbywa się przy

pomocy zintegrowanej głowicy śledzącej WD-95 lub lornety, która jest głównym sensorem wynośnego punktu obserwacyjnego. Armaty mogą również działać niezależnie od wozu dowodzenia, przy wykorzystaniu własnych przyrządów celowniczych. Zasięg wykrywania samolotu myśliwskiego wynosi 10 km, a czas reakcji systemu – 10 s.



WÓZ DOWODZENIA ŁOWCZA-3K

Jest to mobilne stanowisko dowodzenia obroną przeciwlotniczą. Jest częścią systemu służącego do automatyzowanego wspomaganie procesu oceny zagro-

żenia i optymalizacji procesu decyzyjnego w walce ze środkami napadu powietrznego. Wóz ma ponad 6 m długości i 2,5 m szerokości. Załoga liczy 3–4 osoby.

IVECO STRALIS Z PRZYCZEPĄ Z MINAMI MORSKIMI

Samochód ogólnego przeznaczenia dużej ładowności, wykorzystywany do transportu różnego rodzaju ładunków. Może ciągnąć przyczepę o masie całkowitej do 16 t. Wykorzystywany do przewozu min dennych MMD-1 (masa – 480 kg, masa materiału wybuchowego – 200 kg, maksymalna głębokość stawiania – 4–20 m) lub MMD-2 (masa – 640 kg, masa materiału wybuchowego – 400 kg, głębokość stawiania – 6–50 m). Miny

mają wielokanałowe zapalniki niekontaktowe reagujące na pole magnetyczne, hydroakustyczne i hydrodynamiczne wytwarzane przez poruszające się jednostki pływające. Przeznaczone są do niszczenia statków, okrętów nawodnych i podwodnych. Samochód przewozi także morskie miny denne pomiarowe (MMDP) do zdalnego pomiaru i rejestracji pól fizycznych okrętów i pól trałujących trałów niekontaktowych.



STAR 266 IRS INSTALACJA ROZLEWCZO-SANITARNA 2M1P

Star 266 IRS-2M1P to wojskowy pojazd chemiczny łączący terenowe podwozie Star 266 (6x6) ze zmodernizowaną instalacją rozlewczą IRS-2M1P. Służy do odkażania, dezynfekcji i dezaktywacji uzbrojenia

oraz sprzętu bojowego i transportowego, odkażania i dezynfekcji terenu, dróg i obiektów inżynieryjno-budowlanych, dezaktywacji dróg o jednolitej twardej nawierzchni oraz obiektów inżynieryjno-budowlanych.





KOŁOWY TRANSPORTER OPANCERZONY ZAWILEC

Nowoczesne wozy dowodzenia Zawilec na podwoziu kołowego transportera opancerzonego Rosomak to mobilne centra dowodzenia z zaawansowaną łącznością i systemami teleinformatycznymi przeznaczone do wspierania procesów dowódczo-sztabowych na szczeblu dywizji i bry-

gad Sił Zbrojnych RP. Zasadniczym wyposażeniem wozu dowodzenia są radiostacje umożliwiające prowadzenie w pełni szyfrowanej łączności cyfrowej oraz wielostanowiskowe systemy teleinformatyczne pozwalające na przetwarzanie informacji niejawnych o wysokich klauzulach.



KOŁOWY TRANSPORTER OPANCERZONY ROSOMAK Z HITFIST-30

Jest to podstawowy wóz pododdziałów zmotoryzowanych wyposażony w system wieżowy, w skład którego wchodzi armata kalibru 30 mm z dwudrożnym doprowadzeniem amunicji oraz karabin maszynowy kalibru 7,62 mm. Transporter przeznaczony jest do zwalczania, niszczenia lub obezwładniania celów lekko i silnie opancerzonych oraz innych obiektów przeciwnika,

a także do wsparcia ogniowego pododdziałów w czasie prowadzenia działań bojowych. W przedniej części transportera znajdują się przedziały kierowania i napędowego, a w środkowej przedział bojowy z miejscami dla załogi wraz z drużyną. KTO Rosomak był wykorzystywany m.in. podczas misji w Afganistanie, a obecnie w Rumunii i Libanie.

ZDALNIE STEROWANY SYSTEM WIEŻOWY Z PPK SPIKE ZINTEGROWANY Z KTO ROSOMAK

Posiada zdalnie sterowaną z wnętrza pojazdu bezzałogową wieżę i wyrzutnię PPK Spike. System zintegrowany z KTO Rosomak zapewnia: obserwację pola walki, wykrywanie, rozpoznanie i śledzenie celów niezależnie

przez dowódcę i operatora uzbrojenia pokładowego, zwalczanie, niszczenie lub obezwładnianie lekko i silnie opancerzonych celów oraz stanowisk ogniowych przeciwnika.



PRZECIWLOTNICZY SYSTEM RAKIETOWO-ARTYLERYJSKI PILICA

Jest to polski przeciwlotniczy system raketowo-artyleryjski bardzo krótkiego zasięgu. Wchodzi w skład najniższej warstwy polskiej obrony powietrznej i jest przeznaczony do zwalczania celów powietrznych, takich jak samoloty, śmigłowce, drony na bliskich

dystansach. Do prowadzenia ognia do celów powietrznych można używać rakiet Grom/Piorun oraz amunicji artyleryjskiej 23 mm. W skład zestawu wchodzi również wóz dowodzenia, stacja radiolokacyjna i pojazdy amunicyjne.





MAŁA NAREW

Przeciwlotniczy zestaw rakietowy jest przeznaczony do zwalczania pocisków manewrujących oraz załogowych i bezzałogowych statków powietrznych na niedużych wysokościach. W skład zestawu wchodzi: stacja radiolo-

kacyjna Soła, urządzenie kierowania uzbrojeniem Zenit, trzy wyrzutnie iLauncher na podwoziu Jelcz, dwa samochody transportowo-załadownicze na podwoziu Jelcz oraz rakiety CAMM.



SYSTEM RAKIETOWY WISŁA/PATRIOT

To zaawansowany system obrony przeciwlotniczej i przeciwrakietowej, który Polska pozyskała w ramach programu Wisła. Głównym jego zadaniem jest ochrona przestrzeni powietrznej przed samolotami, śmigłowcami, dronami oraz różnego rodzaju pociskami, w tym taktycznymi pociskami balistycznymi krótkiego i średniego zasięgu.

System Patriot jest kluczowym elementem wielowarstwowej obrony powietrznej i przeciwrakietowej. Polska zakupiła i korzysta z najnowszych rakiet PAC-3 MSE oraz systemu dowodzenia i kontroli IBCS, integrującego różne elementy obrony powietrznej, pozwalającego na wymianę danych w czasie rzeczywistym.

SAMOBIEŻNY PRZECIWLOTNICZY ZESTAW RAKIETOWY POPRAD

Przeznaczony jest do wykrywania, rozpoznania i niszczenia celów powietrznych na bliskich odległościach i małych wysokościach. Zestaw posiada wysoką manewrowość i możliwość przemieszczania się na znaczne odległości, adekwatnie do warunków współczesnego pola walki.

Zestaw współdziała z nadrzędnym systemem dowodzenia, jak również może samodzielnie realizować zadania obrony przeciwlotniczej. Może być wyposażony w rakiety Grom o zasięgu 5500 m strefy rażenia lub w rakiety Piorun o zasięgu 6500 m.



KOŁOWY TRANSPORTER OPANCERZONY ROSOMAK S

Powstał na bazie KTO Rosomak jako pojazd do przewożenia drużyny przeciwpancernej wraz z wyposażeniem. Od innych wersji odróżnia go brak wieży i wewnętrzne modyfikacje, czyli zaadaptowanie przedziału desantowego i bojowego do przewożenia obsługi przenośnych zestawów przeciwpancernego pocisku kierowanego Spike-LR wraz z wyrzutniami. Rosomak S został stworzony z myślą o dynamice działań na współczesnym polu walki, tj.: szybkim i sprawnym przemieszczaniu się

drużyn przeciwpancernych w rejon działań, niszczeniu broni pancernej przeciwnika, zmianie stanowisk ognio- wych oraz natychmiastowym odwrócie. Użycie pojazdu znacznie skraca czas realizacji zadań, co zmniejsza ryzyko wykrycia obsługi przez przeciwnika i znacznie przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa na polu walki. Umożliwia również określanie położenia w terenie i obrazowanie sytuacji taktycznej na terminalu dowódcy plutonu.





ARTYLERYJSKI WÓZ DOWODZENIA NA PODWOZIU KOŁOWYM RAK

Zainstalowane w wozie wyposażenie teleinformatyczne pozwala na pozyskiwanie i przetwarzanie informacji rozpoznawczych, kierowanie ogniem oraz organiza-

cję punktów dowodzenia i logistyki kompanii wsparcia. W przypadku zniszczenia wozu dowódcy kompanii wsparcia jego funkcje może przejąć wóz zastępcy dowódcy.



MOŹDZIERZ SAMOBIEŻNY M120 RAK NA PODWOZIU KOŁOWYM

Samobieżny moździerz kalibru 120 mm zamontowany na podwoziu kołowym Rosomak, wyposażony w automat ładowania. Jest jednym z niewielu eksploatowanych na świecie moździerzy automatycznych. Jako podstawowy środek ogniowy kompanii wsparcia służy do strzelania ogniem pośrednim, półpośrednim i bezpośrednim w ramach rażenia obiektów w ugrupowaniu

przeciwnika w różnych rodzajach działań taktycznych. Lufa ma długość 25 kalibrów (tzn. 3 m), a wieża poza uzbrojeniem podstawowym mieści komplet sensorów, m.in. system kierowania ogniem z kamerą termalną i dalmierzem laserowym. Maksymalna donośność to 12 km, a szybkostrzelność maksymalna to 8 pocisków na minutę.

ARTYLERYJSKI WÓZ ROZPOZNAWCZY RAK

Wóz na podwoziu KTO Rosomak przeznaczony jest do rozpoznania optoelektronicznego, radarowego, powietrznego (bezzałogowe statki powietrzne) oraz obsługi strzelania kompanii moździerzy samobieżnych, a także innych pododdziałów. Pojazd może być również wykorzystywany do rozpoznania terenu. Wyposażony jest w 4-metrowy maszt z radarem i głowicą

optoelektroniczną. Pojazd waży 24 tony, rozwija prędkość do 100 km/h, wykrywa cele do 45 km. Jest w pełni zintegrowany z systemem Topaz, przesyła współrzędne celów do stanowisk ogniowych w kilka sekund. Do samoobrony służy zdalnie sterowany moduł uzbrojenia z wielkokalibrowym karabinem maszynowym 12,7 mm i system samoostony pojazdu Obra-3.



WYRZUTNIA RAKIETOWA WR-40 LANGUSTA

Jest to nowoczesny system artylerii raketowej odpowiadający wymaganiom współczesnego pola walki. Na podwoziu ciężarówki Jelcz 6×6 mieści się 40 przewodnic, z których można w 20 sekund wystrzelić salwę pocisków raketowych Fenix kalibru 122 mm. Potrafi razić cele do 40 km. Opancerzona kabina zwiększa bezpieczeństwo załogi podczas działań

w strefie zagrożenia, a nowoczesna łączność cyfrowa pozwala na błyskawiczne przekazywanie rozkazów i danych. Całości dopełnia zintegrowany system kierowania ogniem Topaz, który zapewnia wysoką skuteczność i koordynację działań bojowych. WR-40 waży 17 100 kg i może przejechać na pełnym baku ok. 650 km.





WYRZUTNIA RAKIETOWA HOMAR-K

Produkowana na rynek polski południowokoreańska wyrzutnia, bazująca na sprawdzonych rozwiązaniach wyrzutni K239 Chunmoo, została dostosowana do polskich wymagań i standardów. Na podwoziu ciężarówki Jelcz 8x8 umieszczono moduły startowe zdolne do odpalania rakiet o różnych kalibrach i zasięgu, w tym pocisków o donośności ponad 290 km. Opancerzona kabina

zapewnia ochronę 3-osobowej załodze, a zaawansowana łączność cyfrowa daje pełną integrację z systemem kierowania ogniem Topaz. Maksymalna prędkość poruszania się zestawu to 80 km/h, masa wyrzutni to ok. 35 t. W kwietniu 2024 r. Polska zawarła umowę wykonawczą na dostawę kolejnych 72 wyrzutni rakietowych Homar-K dla naszej armii.



WIELOPROWADNICOWA WYRZUTNIA RAKIET HOMAR-A/HIMARS

System artylerii rakietowej wysokiej mobilności, zamontowany na pojeździe ciężarowym dodatkowo opancerzonym, co zapewnia bezpieczeństwo 3-osobowej załódze. Zaawansowane systemy łączności cyfrowej i kierowania ogniem umożliwiają pełną synchronizację działań z wojskami sojuszniczymi. Zasięg rakiet wynosi 300 km. Masa wyrzutni to ok. 16 t. Mak-

symalna prędkość poruszania się zestawu – 85 km/h. Zaawansowany system artylerii rakietowej powstał w ramach kooperacji ze Stanami Zjednoczonymi. Himars zyskał światowe uznanie, udowadniając swoją wysoką skuteczność w warunkach bojowych w Ukrainie, gdzie precyzyjne uderzenia pozwoliły neutralizować strategiczne cele przeciwnika.

APARATOWNIA OBLICZENIOWO-ANALITYCZNA SKAŻEŃ

Mobilny system jest przeznaczony do analizy i oceny danych o atakach bronią masowego rażenia: jądrową, chemiczną i biologiczną. Przygotowywane są tu szczegółowe prognozy skażeń i obszarów zagrożenia oraz przekazywane informacje o skażonych rejonach jednostkom, które mogą być zagrożone. Aparatownię wyposażono m.in. w zestawy urządzeń do odbioru

sygnałów o skażeniach, a także specjalistyczny sprzęt analityczny i obliczeniowy. System umieszczono na podwoziu samochodu ciężarowego Jelcz P662D.43 z zabudowanym hakowym systemem do załadunku, transportu i rozładunku platform wymiennych. W kabinie samochodu zamontowano radiostację RRC 9311AP.



PARK PONTONOWY PFM F3 PL

Nowoczesny system przeprawowy produkcji francuskiej. Każdy z modułów składa się z ciągnika Jelcz o napędzie 6x6 i naczepy. Jeden komplet pozwala na budowę mostu pontonowego o długości 100 m lub dwóch promów. W skład kompletu wchodzi: 8 zespołów modułów, czyli bloków pontonowych, 4 zespoły ramp oraz 3 pojazdy dowodzenia. Obsługuje go 52 żołnierzy.

Każdy z bloków pontonowych jest napędzany dwoma silnikami zaburtowymi marki Honda o mocy 100 KM, co pozwala na osiągnięcie prędkości maksymalnej na wodzie sięgającej 3,4 m/s. Park pontonowy pozwala przewozić pojazdy kołowe o masie do 80 t, a pojazdy gąsienicowe o masie ok. 70 t. W zależności od warunków terenowych czas montażu wynosi do jednej godziny.





MOST TOWARZYSZĄCY MS-20 DAGLEZJA

Nazywany również mostem szturmowym. Konstrukcja o szerokości 4 m i długości 23 m może być ustawiana nad przeszkodami wodnymi lub terenowymi. Umożliwia przejazd pojazdów kołowych o masie ok. 100 t i gąsienicowych o masie ok. 64 t, a także przemarsz ludzi.

Czas gotowości do przeprawy z przygotowaniem technicznym wynosi poniżej pół godziny, bez przygotowania technicznego – ok. 10 min. Pojazdem bazowym jest ciągnik siodłowy Jelcz C662 wraz z naczepą. Załoga liczy 2 żołnierzy.



KOPARKA TELESKOPOWA CSM UDS

Wielozadaniowa koparka na podwoziu Scanii 8x8, o mocy silnika 460 KM. Wyposażona jest w teleskopowy wysięgnik umożliwiający dobór zasięgu kopania aż do 14,6 m. Ruchoma głowica łyżki ma zdolność do pełnego obrotu (360 stopni). Dzięki możliwości montażu różnych narzędzi (łyżki: do zrywania nawierzchni, pro-

filowa i poziomująca, nóż tnący, szczypce do skał, przecinarka do asfaltu) urządzenie jest uniwersalne. Maszyna może również pełnić funkcję pomocniczego dźwigu, podnosząc ładunki o masie do 7,5 t. Koparkę obsługuje 2 żołnierzy.

MRAP COUGAR

Pojazd Cougar 4x4 wchodzi w skład najlżejszej kategorii pojazdów z rodziny amerykańskich transporterów opancerzonych typu MRAP. Dzięki specjalnemu układowi dna w kształcie litery „V”, który rozprasza siłę fali uderzeniowej, została zwiększona ochrona załogi przed wybuchem min lądowych i improwizowanych ładunków wybuchowych. Cougary przeznaczone są do zadań patrolowych, konwojowania i transportu obsługi broni

zespołowej. Pojazdy posiadają silnik o mocy 330 KM oraz automatyczną przekładnię. Ich prędkość maksymalna wynosi 88–105 km/h, a zasięg – 670 km. Mieszczą 2 członków załogi i 4 żołnierzy desantu.

Cougar powstał na podstawie doświadczeń z działań prowadzonych w Iraku i Afganistanie. Pojazdy znalazły zastosowanie w pododdziałach dowodzenia i ochrony oraz w pododdziałach inżynieryjnych.



JACKAL PANTHER

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW (WIELKA BRYTANIA)

Brytyjski pojazd rozpoznawczy charakteryzujący się dużą zwrotnością i mobilnością, nawet w najtrudniejszym terenie. Jego uzbrojenie stanowią: karabin maszynowy L1A1 kalibru 12,7 mm lub granatnik automatyczny GMG kalibru 40 mm oraz dodatkowy karabin maszynowy L7A1 kalibru 7,62 mm. W podstawowej wersji pojazd jest nieopancerzony, choć istnieje możli-

wość wyposażenia go w dodatkowy pancerz. Brytyjcy żołnierze wykorzystują „Szakala” do zadań rozpoznawczych i patroli. Stanowi on także wsparcie ogniowe oraz jest przydatny przy ochronie konwojów. W Polsce „Szakale” znajdują się na uzbrojeniu Brytyjczyków służących w ramach Wielonarodowej Grupy Batalionowej w Orzyszu.





CZOŁG M1A2 ABRAMS SEPV3

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW (STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI PÓŁNOCNEJ)

Amerykańskie czołgi Abrams regularnie biorą udział w ćwiczeniach wojskowych na poligonach w naszym kraju, współpracując z polskimi i NATO-wskimi żołnie-

rzami. Maszyny te pojawiają się tam w ramach wzmacniania wschodniej flanki NATO oraz licznych manewrów krajowych i międzynarodowych.



WÓZ PIECHOTY M2A3 BRADLEY

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW (STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI PÓŁNOCNEJ)

Amerykański gąsienicowy bojowy wóz piechoty przeznaczony do wsparcia działań pododdziałów pancernych. Przewozi żołnierzy piechoty zmechanizowanej,

zapewniając zabezpieczenie przed pociskami broni ręcznej oraz wsparcie, gdy działania toczą się poza pojazdem.

SAMOBIEŻNE DZIAŁO PRZECIWLOTNICZE GEPARD B2L

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW (RUMUNIA)

Działo wyposażone jest w dwie sprzężone armaty przeciwlotnicze kalibru 35 mm oraz własną stację radiolokacyjną. Gepard może także zwalczać cele naziemne, a po-

cisk z rdzeniem stalowym przebija pancerz o grubości 44 mm z odległości 1 km.



BOJOWY PŁYWAJĄCY WÓZ PIECHOTY BORSUK

Wóz przeznaczony jest do ochrony załogi i żołnierzy desantu oraz wsparcia działań pododdziałów czołgów. Przewożonym żołnierzom piechoty zmechanizowanej zapewnia zabezpieczenie przed pociskami broni ręcz-

nej i granatnikami przeciwpancernymi. Wspiera działania żołnierzy realizowane poza pojazdem. Może pokonywać przeszkody wodne, pływać, służyć w różnych warunkach terenowych i klimatycznych.





CZOŁG LEOPARD 2PL

To czołg podstawowy 3. generacji powstały w wyniku modernizacji czołgów Leopard 2A4. Przeznaczony do prowadzenia działań bojowych w dzień i w nocy, w każdych warunkach terenowych, a także przy ograniczonej widoczności, z pokonywaniem głębokich przeszkód wodnych włącznie. Może działać w terenie skażonym i napromieniowanym. Leopard 2PL otrzymał dodatko-

we opancerzenie zwiększające odporność balistyczną i zapewniające skuteczniejszą ochronę członków załogi. Modernizacja przyrządów obserwacyjno-celowniczych działonowego i dowódcy poprawiła system kierowania ogniem i celność 120 mm armaty czołgu, co w znaczący sposób zwiększyło możliwości ogniowe na polu walki.



CZOŁG K2 BLACK PANTHER GF

Południowokoreański czołg podstawowy przeznaczony jest do prowadzenia działań bojowych w dzień i w nocy, w każdych warunkach terenowych, a także przy ograniczonej widoczności. Służy do zwalczania czołgów, wozów bojowych, pojazdów opancerzonych przeciwnika. Uznawany za jeden z najnowocześniejszych spośród obecnie produkowanych czołgów podstawowych. Wyróżnia go mniejsza waga, duża manew-

rowość oraz nowoczesny system kierowania ogniem i wsparcia dowodzenia. „Czarna Pantera” waży 55 t, może poruszać się w terenie z prędkością 55 km/h i 70 km/h po drogach utwardzonych oraz pokonywać przeszkody wodne do 4 m głębokości. Głównym uzbrojeniem jest armata 120 mm z automatem ładowania, umożliwiającą wystrzeliwanie 10 pocisków w ciągu minuty.

CZOŁG M1A2 ABRAMS SEP V3

Jeden z najnowocześniejszych czołgów na świecie konstrukcji amerykańskiej. Przeznaczony do prowadzenia działań bojowych w dzień i w nocy, w każdych warunkach terenowych, a także przy ograniczonej widoczności. Jest to najnowsza, 3. generacja czołgu, który waży 66 t, przy długości 9,7 m i szerokości 3,7 m. Pojazd osiąga prędkość do 70 km/h. Jego uzbrojenie stanowi gładkolufowa armata kalibru 120 mm z pociskami ręcznie ładowanymi,

2 karabiny kalibru 7,62 mm oraz zdalnie sterowany moduł Crows z wielkokalibrowym karabinem maszynowym 12,7 mm. Czołg wyposażony jest w zaawansowany system BMS (Battlefield Management System) pozwalający na wymianę danych w czasie rzeczywistym z innymi pojazdami/jednostkami, w tym z lotnictwem. Docelowo Wojsko Polskie na podstawie podpisanych umów ma otrzymać 250 czołgów w wersji M1A2.



WÓZ DOWODZENIA NA PODWOZIU GĄSIENICOWYM

Pojazd przeznaczony dla dowódcy pododdziału artylerii samobieżnej i plutonów ogniowych oraz osób funkcyjnych. Umożliwia pracę dowódcy pododdziału artylerii podczas planowania działań taktycznych oraz

skuteczne dowodzenie i kierowanie ogniem w czasie realizacji zadań ogniowych przez tzw. efektory, czyli środki ogniowe wyznaczone do strzelania, takie jak samobieżne haubice.





155 MM SAMOBIEŻNA HAUBICA K9A1

Jest to opancerzony środek ogniowy na podwoziu gąsienicowym, charakteryzujący się dużą mobilnością i odpornością na polu walki. Uzbrojeniem głównym jest armata kalibru 155 mm o długości 8,06 m, która w zależności od typu amunicji zapewnia ostrzeliwanie celów na dystansach do ok. 40 km. Może wystrzelić 3 pociski w ciągu 15 s dzięki funkcji szybkiego dosyłania pocisków. Magazyn amunicji w wieży mieści 30, a w ka-

dłubie 18 pocisków. Finalizowane są prace nad wersją K9PL, która będzie wyposażona w nowoczesne systemy obronne: system samoostony pojazdu Obra-3, który wykrywa opromieniowanie wiązką laserową z dalmierzy i pocisków kierowanych, system filtrowentylacji i system przeciwpożarowy Deugra. Pierwsze egzemplarze K9 w wersji PL zostaną dostarczone do polskiej armii do końca 2028 r.



WÓZ DOWODZENIA NA PODWOZIU GĄSIENICOWYM

Wchodzi w skład dywizyjowego modułu ogniowego Regina. Zapewnia możliwość dowodzenia pododdziałem artylerii w działaniach taktycznych oraz kierowania ogniem w czasie wykonywania zadań ogniowych. Dowództwo dywizjonu artylerii posiada 2 wozy dowódczo-sztabowe, a każda bateria artylerii po 3 wozy dowodzenia. Przyjęta struktura umożliwia sprawne do-

wodzenie pododdziałem artylerii, zwłaszcza podczas działania w sposób rozśrodkowany na odległościach kilkunastu kilometrów, co sprawia, że pododdział jest w stanie zadawać duże straty przeciwnikowi, jednocześnie utrzymując ciągłość dowodzenia i przeżywalność na polu walki dzięki zwiększonym możliwościom manewrowym.

SAMOBIEŻNA HAUBICA KRAB

Samobieżna haubica Krab jest przeznaczona do niszczenia m.in.: systemów rakietowych, baterii artylerii i rakiet przeciwlotniczych, stanowisk dowodzenia, węzłów łączności, pododdziałów zmechanizowanych oraz zmotoryzowanych znajdujących się w głębi ugrupowania przeciwnika. Na wyposażeniu jest polski system kierowania ogniem Topaz. Działo kalibru 155 mm o długości 52 kalibrów (8,06 m) może prowadzić skuteczny

ogień z zakrytych stanowisk ogniowych na odległość do 40 km lub ogień bezpośredni do granicy widoczności celu. Dodatkowym uzbrojeniem armatohaubicy są karabin maszynowy i 2 wyrzutnie granatów dymnych. Działo jest produkowane przez polski przemysł obronny. Haubica sprawdziła się wielokrotnie w działaniach bojowych prowadzonych podczas wojny w Ukrainie.



WÓZ EWAKUACJI MEDYCZNEJ NA BAZIE KTO ROSOMAK

Przeznaczony jest do ewakuacji rannych z pola walki w bezpośredniej styczności z przeciwnikiem, a także do udzielania pierwszej pomocy oraz podtrzymania i stabilizacji podstawowych czynności życiowych. Może przewozić jednocześnie 3 rannych na noszach i 3 siedzących.

Transportery uczestniczą w PKW w Libanie, Rumunii i na Łotwie, brały również udział w PKW w Afganistanie i Republice Czadu. W Polsce obecnie wykorzystywane są do zabezpieczenia wschodniej granicy w operacji pod kryptonimem Bezpieczne Podlasie.





LOTNISKOWY SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY SCANIA P450 GCBA 8/6

Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy na podwoziu Scania P450 z silnikiem o mocy 450 KM jest powszechnie wykorzystywany w jednostkach Wojskowej Straży Pożar-

nej w Polsce. Oznaczenie typu 8/6 w kodzie pożarniczym odnosi się do wydajności lub pojemności (np. 8000 litrów wody i 600–800 litrów środka pianotwórczego).





#PolskaSAFE



15 SIERPNIA 2026

PARADA MORSKA

GDYNIA



PRZEBIEG PARADY MORSKIEJ GDYNIA



11.30

Początek wydarzenia edukacyjno-
-promocyjnego na Skwerze
Kościuszki w Gdyni

ok. 12.30

Początek parady morskiej

Na wodzie:

ORP Gen. Tadeusz Kościuszko

ORP Kaszub

ORP Kontradmiral Xawery Czernicki

ORP Lublin

ORP Piast i ORP Lech

ORP Kormoran

ORP Arctowski i ORP Heweliusz

ORP Bałtyk

ORP Maćko i ORP Zbyszko

ORP Nawigator i ORP Hydrograf

ORP Śniardwy

ORP Družno

HSwMS Skaftö

EML Sakala

LNS Skalvis

Holownik Mieszko

Holownik Bolko

W powietrzu:

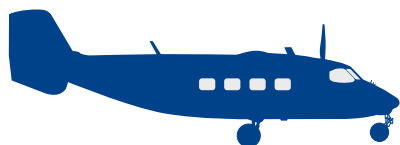
Samolot Saab 340 AEW

Samolot M28 Bryza

Śmigłowiec poszukiwawczo-ratowniczy

W-3WA RM Anakonda

Śmigłowiec AW-101



ok. 14.00

Zakończenie parady morskiej

16.00

Zakończenie wydarzenia edukacyjno-
-promocyjnego na Skwerze
Kościuszki w Gdyni

ORP GEN. TADEUSZ KOŚCIUSZKO

Jednostka przeznaczona jest do poszukiwania i zwalczania okrętów podwodnych przeciwnika samodzielnie, w grupach poszukująco-uderzeniowych, a także do obrony własnych zespołów okrętów na przejściu mo-

rzem. Na okręcie znajdują się 2 śmigłowce pokładowe SH-2G. Dane techniczne fregaty: długość – 135,6 m, szerokość – 13,7 m, zanurzenie – 7,6 m, prędkość – 29 w, wyporność – 3951 t, załoga – 199 osób.





ORP KASZUB

Okręt przeznaczony jest do poszukiwania i zwalczania okrętów podwodnych przeciwnika oraz obrony własnych zespołów okrętów na przejściu morzem, jak również do pełnienia lub wsparcia dalekich i bliskich

dozorów. Dane techniczne korwety: długość – 82,34 m, szerokość – 10 m, zanurzenie – 4,67 m, prędkość – 26 w, wyporność – 1183 t, załoga – 88 osób.



ORP KONTRADMIRAŁ XAWERY CZERNICKI

Jednostka przeznaczona do dowodzenia siłami obrony przeciwmicznej oraz jako platforma do zabezpieczenia prac nurkowych. Służy do transportu drogą morską wojsk i techniki oraz środków materiałowych. Prowadzi

rozpoznanie oraz kontrolę żeglugi oraz pełni służbę bojową. Dane techniczne okrętu: długość – 73,9 m, szerokość – 13,8 m, zanurzenie – 4,0 m, prędkość – 16,6 w, wyporność – 2250 t, załoga – 47 osób.

ORP LUBLIN

Jednostka przeznaczona jest do stawiania zagród minowych, transportu drogą morską wojsk i techniki wojskowej oraz środków materiałowych. Służy do wykonywania przejść w zagrodach minowych oraz załadunku i wyładunku wojsk oraz techniki wojskowej

na nieuzbrojony brzeg. Może prowadzić rozpoznanie w strefie obrony Marynarki Wojennej. Dane techniczne okrętu transportowo-minowego: długość – 95,8 m, szerokość – 10,8 m, zanurzenie – 2,35 m, prędkość – 17 w, wyporność – 1750 t, załoga – 51 osób.



ORP PIAST I ORP LECH

Jednostki przeznaczone są do poszukiwania i ewakuacji rozbitków, udzielania pomocy na morzu w walce z wodą i pożarami, holowania, ściągnięcia okrętów z mierzni. Do zadań okrętów należy również prowadzenie prac podwodnych do głębokości 90 m oraz udzielanie

pomocy zatopionym okrętom podwodnym (oraz ich załogom). Dane techniczne morskich okrętów ratowniczych: długość – 72,64 m, szerokość – 12 m, zanurzenie – 4,3 m, prędkość – 16 w, wyporność – 1880 t, załoga – 58 osób.





ORP KORMORAN

Okręt przeznaczony jest do poszukiwania, klasyfikacji oraz identyfikacji min morskich, a także ich niszczenia. Służy do przeprowadzania jednostek pływających przez rejony zagrożenia minowego, obrony przeciwminowej jednostek podczas przejścia morzem, rozpoznawania torów wodnych, zdalnego sterowania samobieżnymi nawodnymi platformami przeciwmino-

wymi, stawiania min morskich. Wykorzystywany jest do poszukiwania oraz zwalczania sił i środków dywersji podwodnej w rejonach bazowania. Bierze udział w akcjach ratowniczych. Dane techniczne niszczyciela min: długość – 58,5 m, szerokość – 10,3 m, zanurzenie – 2,7 m, prędkość – 13,8 w, wyporność – 830 t, załoga – 45 osób.



ORP ARCTOWSKI I ORP HEWELIUSZ

Okręty przeznaczone są do wykonywania prac sondażowych przybrzeżnych i pełnomorskich, a także hydrograficznych, meteorologicznych i oceanograficznych oraz stawiania i podnoszenia oznakowania

nawigacyjnego. Dane techniczne okrętów hydrograficznych: długość – 61,6 m, szerokość – 11,2 m, zanurzenie – 3,3 m, prędkość – 11 w, wyporność – 1214 t, załoga – 49 osób.

ORP BAŁTYK

Okręt przeznaczony jest do transportu i przechowywania materiałów pędnych i smarów, a także do zaopatrywania innych okrętów w te produkty w portach i na

morzu. Dane techniczne jednostki: długość – 84,75 m, szerokość – 13,07 m, zanurzenie – 4,7 m, prędkość – 15 w, wyporność – 830 t, załoga – 39 osób.



ORP MAĆKO I ORP ZBYSZKO

Jednostki przeznaczone są do zabezpieczania ratowniczego działania szkoleniowej i operacyjnej sił własnych. Do ich zadań należy również udzielanie pomocy siłom okrętowym w walce z wodą i pożarami, a także

prowadzenie prac podwodnych do głębokości 80 m. Dane techniczne okrętów ratowniczych: długość – 34,5 m, szerokość – 8 m, zanurzenie – 3 m, prędkość – 11 w, wyporność – 375 t, załoga – 21 osób.





ORP NAWIGATOR I ORP HYDROGRAF

Jednostki przeznaczone są do realizacji zadań rozpoznania radioelektronicznego szczebla operacyjnego i taktycznego oraz gromadzenia, analizy i dystrybuowania informacji o działalności sił zbrojnych państw w obszarze operacyjne-

go zainteresowania Marynarki Wojennej. Dane techniczne okrętów rozpoznawczych: długość – 73,32 m, szerokość – 11,96 m, zanurzenie – 3,83 m, prędkość – 16,6 w, wyporność – 1568 t, załoga – 91 osób.



ORP ŚNIARDWY

Okręt przeznaczony jest do poszukiwania i niszczenia min kontaktowych i niekontaktowych postawionych w zagrodach minowych lub pojedynczo. Dane technicz-

ne trałowca: długość – 38,5 m, szerokość – 7,2 m, zanurzenie – 1,8 m, prędkość – 14,5 w, wyporność – 198 t, załoga – 27 osób.

ORP DRUŻNO

Okręt przeznaczony jest do poszukiwania i niszczenia min kontaktowych i niekontaktowych postawionych w zagrodach minowych lub pojedynczo. Dane technicz-

ne trałowca: długość – 38,48 m, szerokość – 7,34 m, zanurzenie – 1,85 m, prędkość: 14,6 w, wyporność – 198 t, załoga – 27 osób.



HSwMS SKAFTÖ

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW (SZWECJA)

Okręt Marynarki Wojennej Szwecji przeznaczony jest do działań przeciwminowych, w tym poszukiwania min, trałowania/minowania przeciwminowego oraz działań patrolowych na wodach przybrzeżnych. Dane

techniczne jednostki: długość – ok. 36 m, szerokość – ok. 7,9 m, zanurzenie – ok. 2,2 m, wyporność – ok. 205–250 t, prędkość – ok. 13–14 w.





EML SAKALA

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW (ESTONIA)

Niszczyciel min Marynarki Wojennej Estonii przeznaczony do wykrywania i klasyfikacji min kotwicznych oraz dennych z wykorzystaniem sonaru Thales 2193.

Dane techniczne jednostki: długość – 52 m, szerokość – 10,5 m, zanurzenie – 3,7 m, wyporność – 450 t, prędkość – 12 w, załoga – 35 osób.



LNS SKALVIS

SPRZĘT SOJUSZNIKÓW (LITWA)

Okręt przeciwminowy/niszczyciel min Litewskiej Marynarki Wojennej. Przeznaczony jest do poszukiwania, klasyfikacji i niszczenia min morskich. Wyposażony jest w sonar

S2193 i system niszczenia min K-STER. Dane techniczne jednostki: długość – ok. 60,3 m, szerokość – 10,4 m, zanurzenie – 3,3 m, wyporność – 645 t, załoga – do 40 osób.

HOŁOWNIK MIESZKO

Jednostka przeznaczona jest do prowadzenia prac holowniczych na akwenach portowych i na redach. Dane techniczne holownika portowego: długość – 29,2 m,

szerokość – 10,47 m, zanurzenie – 3,8 m, prędkość: 9 w, wyporność: 592,1 t, załoga: 10 osób.



HOLOWNIK BOLKO

Jednostka przeznaczona jest do prowadzenia prac holowniczych na akwenach portowych i na redach. Dane techniczne holownika portowego: długość – 29,2 m,

szerokość – 10,47 m, zanurzenie – 4,2 m, prędkość – 12 w, wyporność – 490,1 t, załoga – 10 osób.





SAMOLOT SAAB 340 AEW

Samolot pełni rolę latającego radaru wczesnego ostrzegania. Umożliwia wykrywanie nisko lecących celów, takich jak wrogie drony czy rakiety manewrujące z odległości nawet kilkuset kilometrów. Może także wykrywać okręty z odległości 320 km oraz statki powietrzne z mak-

symalnej odległości 450 km. Załoga liczy 3 osoby, w tym 2 pilotów oraz operatora urządzeń pokładowych i radaru. Całodobowe dyżury bojowe zapewniają bezpieczeństwo polskich granic. SAAB osiąga pułap ponad 6000 m i prędkość 460 km/h. Długość lotu: około 5 godz.



SAMOLOT M28 BRYZA

Tę wersję samolotu opracowano na potrzeby lotnictwa Marynarki Wojennej. Wyposażono ją w radar obserwacji obiektów nawodnych ARS-400/800, system transmisji danych ŁS-10 oraz system namierzania sygnałów z radiostacji ratowniczych Chelton. Załoga ma możliwość zrzutu tratwy ratowniczej. Na bazie doświadczeń z udziału samolotów w PKW Sophia i PKW

Irini część z nich została zmodernizowana przez dodanie systemu łączności satelitarnej SatCom, dodatkowych radiostacji dla nawigatorów i systemu automatycznej identyfikacji jednostek pływających AIS. Bryza osiąga pułap (z maskami tlenowymi) 6000 m, rozwija prędkość do 350 km/h. Maksymalny zasięg samolotu to 1230 km.

ŚMIGŁOWIEC POSZUKIWAWCZO-RATOWNICZY W-3WA RM ANAKONDA

Jest to ratownicza wersja śmigłowca Search and Rescue (SAR) używana w lotnictwie Marynarki Wojennej. Jego głównym przeznaczeniem jest prowadzenie misji poszukiwawczo-ratowniczych na morzu i lądzie. Wyposażony jest w systemy nawigacyjne, termowizyjne oraz noktowizyjne pozwalające na działania w nocy. Załogę tworzy 2 pilotów, technik pokładowy i ratow-

nik medyczny. Całodobowe dyżury ratownicze pełnią są w Darłowie i Gdyni. W tym roku przeprowadzono już 14 misji ratunkowych, a od początku funkcjonowania dyżuru ratowniczego było ich aż 840. Anakonda osiąga pułap ponad 1500 m, prędkość 480 km/h. Lot może trwać 4 godz.



ŚMIGŁOWIEC AW-101

Trzysilnikowy wielozadaniowy śmigłowiec morski jest najnowocześniejszym wariantem śmigłowca 6. generacji. Konstrukcja maszyny przystosowana jest do wykonywania zadań specjalnych w szczególnych warunkach morskich, tj. poszukiwania i zwalczania okrętów podwodnych, a także prowadzenia najtrudniejszych misji ratowniczych. Załoga składa się z 2 pilotów, technika pokładowego i nawigatora (oficera taktycznego).

W wyposażenie śmigłowca obejmuje: sonar aktywny/pasywny, wyrzutnię pław hydroakustycznych, torpedę MU-90 impact oraz ciężki karabin maszynowy, a także nosze, wciągarki i wyposażenie medyczne niezbędne do prowadzenia akcji ratowniczych. AW 101 osiąga pułap 4500 m, a już na wysokości ok. 610 m rozwija prędkość powyżej 280 km/h. Lot może trwać 4 godz. na wysokości ok. 300 m.









SZCZEGÓŁOWY SPIS TREŚCI

WZROST POTENCJAŁU OBRONNEGO

SIŁ ZBROJNYCH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

SAFE = bezpieczeństwo Polaków i koło zamachowe dla gospodarki	6
Modernizacja Wojska Polskiego	10
Ważniejsze umowy	10
Bezpieczeństwo i ochrona granic	12
Wzmacnianie bezpieczeństwa Polski i wschodniej flanki NATO	14
Budowa odporności społecznej	16

DEFILADA WOJSKOWA

Przebieg defilady Warszawa	20
Desant flagowy	22
Salut armatni	23
Śmigłowiec AW-149	24
Śmigłowiec Mi-17	25
Śmigłowiec S-70i Black Hawk	26
Śmigłowiec AH-64 Apache	27
CH-47 Chinook	28
Samolot PZL-130 Orlik	29
Samolot transportowy M28B/A-28TD	30
Samolot transportowy C-130 Hercules	31
Samolot transportowy C-295 Casa	32
Samolot M-346 Bielik	33
Samolot FA-50 GF	34
Samolot F-16 Jastrząb	35
Samolot F-35 Husar	36
Eurofighter Typhoon	37
Gulfstream G550	38
Boeing 737	39
Airbus A400M	40
Airbus A330 MRTT (Multi Role Tanker Transport)	41
Poczty sztandarowe	42

Kompanie i pododdziały reprezentacyjne	44
Pododdziały sojusznice	46
Pojazdy Żandarmerii Wojskowej	48
Samochód interwencyjny lekko opancerzony	
SandCat Szop Silo	50
Quad OT Polaris Sportsman 1000SPM	51
Lekki opancerzony transporter rozpoznawczy Kleszcz	52
Lekki pojazd uderzeniowy Żmija	53
Lekki pojazd rozpoznawczy Legwan	54
Pojazd wojsk aeromobilnych Kafar Aero	55
Pojazd opancerzony M-ATV MRAP	56
Rampa szturmowa C2	57
Baterijny moduł poszukiwawczo-uderzeniowy Gladius	58
Pojazd wielozadaniowy Waran	59
Bezzałogowy system powietrzny FT-5 Łoś	60
Warmate 5.0	61
FlyEye 3.6	62
Warmate 3.0	63
FF-10 Punktor	64
MT-21 Wizjer	65
Bezzałogowy statek powietrzny Orbiter 2B	66
HMMWV (High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle)	67
Kuna	68
Merops	69
Mobilny węzeł łączności MCC	70
Wóz dowodzenia baterią BCV	71
Samobieżna wyrzutnia pocisków MLV	72
Wóz kierowania środkami walki	73
Wóz transportowo-załadowniczy TLV	74
Mobilna stacja radiolokacyjna TRS-15c	75
Armata przeciwlotnicza ZU-23-2	76
Transporter pływający PTS-M	77
Zestaw hydrograficzny Homar-2	78
ASV Z-Boat 1800	79
System radionawigacyjny Jemiołuszka	80

Łódź patrolowo-rozpoznawcza s8900/s8200	81
Pojazd podwodny Hugin	82
Pojazd podwodny Gavia	83
Systemy obrony przeciwminowej Głuptak i Ukwiął	84
Transporter rozpoznania inżynieryjnego	85
Pojazd Topola-S i patrol saperski	86
Przeciwlotniczy zestaw artyleryjski Blenda WD-95	87
Wóz dowodzenia Łowcza-3K	88
Iveco Stralis z przyczepą z minami morskimi	89
Star 266 IRS Instalacja Rozlewcz-Sanitarna 2M1P	90
Kołowy transporter opancerzony Zawilec	91
Kołowy transporter opancerzony Rosomak z Hitfist-30	92
Zdalnie sterowany system wieżowy z PPK Spike	93
Przeciwlotniczy system raketowo-artyleryjski Pilica	94
Mała Narew	95
System raketowy Wisła/Patriot	96
Samobieżny przeciwlotniczy zestaw raketowy Poprad	97
Kołowy transporter opancerzony Rosomak S	98
Artyleryjski wóz dowodzenia na podwoziu kołowym Rak	99
Moździerz samobieżny M120 Rak na podwoziu kołowym	100
Artyleryjski wóz rozpoznawczy Rak	101
Wyrzutnia raketowa WR-40 Langusta	102
Wyrzutnia raketowa Homar-K	103
Wieloprowadnicowa wyrzutnia raket Homar-A/Himars	104
Aparatownia obliczeniowo-analityczna skażeń	105
Park pontonowy PFM F3 PL	106
Most towarzyszący MS-20 Dagleżja	107
Koparka teleskopowa CSM UDS	108
MRAP Cougar	109
Jacal Panther eFP	110
Czołg M1A2 Abrams SEPv3 eFP	111
Wóz piechoty M2A3 Bradley eFP	112
Samobieżne działo przeciwlotnicze Gepard B2L eFP	113
Bojowy pływający wóz piechoty Borsuk	114

Czołg Leopard 2PL	115
Czołg K2 Black Panther GF	116
Czołg M1A2 Abrams SEPv3	117
Wóz dowodzenia na podwoziu gąsienicowym	118
155 mm samobieżna haubica K9A1	119
Wóz dowodzenia na podwoziu gąsienicowym	120
Samobieżna haubica Krab	121
Wóz ewakuacji medycznej na bazie KTO Rosomak	122
Lotniskowy Samochód Ratowniczo-Gaśniczy	123
Scania P450 GCBA 8/6	123

PARADA MORSKA

Przebieg parady morskiej Gdynia	128
ORP Gen. Tadeusz Kościuszko	130
ORP Kaszub	131
ORP Kontradmiral Xawery Czernicki	132
ORP Lublin	133
ORP Piast i ORP Lech	134
ORP Kormoran	135
ORP Arctowski i ORP Heweliusz	136
ORP Bałtyk	137
ORP Maćko i ORP Zbyszko	138
ORP Nawigator i ORP Hydrograf	139
ORP Śniardwy	140
ORP Drużno	141
HSwMS Skaftö	142
EML Sakala	143
LNS Skalvis	144
Holownik Mieszko	145
Holownik Bolko	146
Samolot Saab 340 AEW	147
Samolot M28 Bryza	148
Śmigłowiec poszukiwawczo-ratowniczy	
W-3WA RM Anakonda	149
Śmigłowiec AW-101	150

PROJEKT OKŁADKI:

Krzysztof Bartliński

PROJEKT LAYOUTU I SKŁAD:

Przemysław Przybylski

RYSUNKI:

Liwia Morawska

FOTOEDYCJA:

Monika Dwulatek, ppłk Marek Kwiatek

TEKSTY:

Dowództwo Generalne Rodzajów Sił Zbrojnych,
Centrum Operacyjne Ministra Obrony Narodowej

KOREKTA:

Monika Wielgońska, Hanna Bajan-Jaskółowska

AUTORZY ZDJĘĆ:

Bartosz Bera, chor. Piotr Gubernat (Zespół Reporterski „Combat Camera” DO RSZ), Łukasz Kermel (Polska Zbrojna), kmdr ppor. Sebastian Smuga (43 Baza Lotnictwa Morskiego), Krzysztof Gumul (Wojskowe Centrum Edukacji Obywatelskiej), Maciej Nędzyński (Departament Komunikacji i Promocji), mł. chor. Krzysztof Kocierz (8 Baza Lotnictwa Transportowego), mł. chor. Rafał Samluk (Zespół Reporterski „Combat Camera” DO RSZ), Monika Dwulatek (Wojskowe Centrum Edukacji Obywatelskiej), plut. Anna Wolska (3 Batalion Logistyczny), plut. Wojciech Król (Departament Komunikacji i Promocji), sierż. Damian Hebda (56 Baza Lotnicza), sierż. Piotr Szafarski (16 Dywizja Zmechanizowana), Sławek „Hesja” Krajniewski, st. chor. szt. mar. Arkadiusz Dwulatek (Zespół Reporterski „Combat Camera” DO RSZ), st. chor. Waldemar Młynarczyk (Zespół Reporterski „Combat Camera” DO RSZ), st. kpr. Łukasz Marzec (Zespół Reporterski „Combat Camera” DO RSZ), st. szer. Adrian Koncicki (3 Pułk Saperów), st. szer. Krystian Krata (6 Batalion Powietrznodesantowy), Tomasz Grotnik, 1 Baza Lotnictwa Taktycznego, 1 Mazurska Brygada Artylerii, 5 Pułk Dowodzenia, 6 Brygada Powietrznodesantowa, 10 Brygada Kawalerii Pancernej, 12 Baza Bezzałogowych Statków Powietrznych, 12 Dywizja Zmechanizowana, 15 Brygada Zmechanizowana, 16 Dywizja Zmechanizowana, 18 Dywizja Zmechanizowana, 18 Pułk Saperów, 8 Baza Lotnictwa Transportowego, 31 Baza Lotnictwa Taktycznego, 3 Flotylla Okrętów, 8 Flotylla Obrony Wybrzeża, Dowództwo Generalne Rodzajów Sił Zbrojnych, Centrum Szkolenia Wojsk Rakietowych i Artylerii, FlyFocus Sp. z o.o., Iceye Polska Sp. z o.o., Polska Grupa Zbrojeniowa, Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej

DRUK:

Wojskowe Centrum Edukacji Obywatelskiej im. płk. dypl. Mariana Porwita,
Drukarnia Wydawnictw Specjalnych





Ministerstwo
Obrony Narodowej



PROGRAM
SAFE